

No.	学校名	区分	該当箇所	時間・天候 季節等	危険内容	要望内容	事業主体	対応検討内容	対応状況
1	牛久小学校	継続	牛久土浦バイパス 遠山町から城中町の区間	登下校時	・6号線龍ヶ崎方面に抜ける牛久小西側の道路では、交通量が大幅に増加している。城中方面から通学する児童が、交通量の多い信号のない交差点を横断しており、大変危険である。	・信号機やガードレール設置。 ・スクールゾーン表示等。	牛久市	信号機の要望を引き続き行う	要望
2	牛久小学校	新規	6号国道～下町 東から西へ向かう道路	登下校時	・道幅が狭いうえに交通量が多く、標識や道路の表示も少ないため、危険である。 ・横断歩道やスクールゾーンのラインが消えている。	・スクールゾーンの表示等。 ・路面標示の塗り直し。	牛久警察署 牛久市	横断歩道の引き直し、スクールゾーン塗りなおし	○
3	牛久小学校	新規	上町～下町 旧水戸街道	登下校時	・交通量が多く、標識や道路の表示も少ないため危険である。 ・横断歩道やスクールゾーンのラインが消えている。	・スクールゾーンの表示等。 ・路面標示の塗り直し。	牛久警察署 牛久市	横断歩道の引き直し、スクールゾーン塗りなおし	○
4	牛久小学校	継続	新地 樺自動車から荃崎方面 に向かう道路	登下校時	・道幅が狭いうえに、見通しが悪く、交通量も多いため危険である。 ・草木が生い茂り、道路へはみ出すことで、通行の妨げとなり危険である。 ・上り坂になっている箇所は、土の斜面がむき出しで、土砂崩れ等の危険がないか心配である。	・定期的な除草、枝打ち等、道幅と見通しの確保。 ・土の斜面のコンクリートによる固定等。	牛久市	牛久市道の通行に支障をきたす場合は 土地の持ち主に通知する	検討中
5	牛久小学校	新規	上町 正源寺西側道路	登下校時	・道幅が狭いうえに見通しが悪く、交通量も多いため危険である。	・スクールゾーンの表示等。	牛久警察署	登校時間帯に車を制限している	○
6	牛久小学校	新規	牛久町 バイパスから刈谷団 地に抜ける道路	登下校時	・道幅が狭いうえに、見通しが悪く、交通量も多いため危険である。	・スクールゾーンの表示等。	牛久市	要検討	検討中
7	牛久小学校	継続	牛久小 西側道路歩道	登下校時	・6号バイパス開通にともない、三叉路から牛久小学校西門前の横断歩道、セブンイレブン刈谷交差点に続くスクールゾーンの交通量が増えたため、安全強化が必要。	・ガードレールの設置。 ・スクールゾーンの表示等。	牛久市	要検討	検討中
8	岡田小学校	継続	牛久高校入口交差点	行事などによる通学 時間の変更時など	・自転車通学の高校生と小学生の通学時間が重なると通学路が混雑する。 ・朝の通勤時間帯において、岡見方面から岡田小学校にかけて道幅が狭く、車道での自転車走行が危険なため、歩道を走行する自転車が多い状況である。 ・小学生を避け車道を走る牛久高校生が408号線を高校入口付近で横断する際に危険を感じる。	・408号線から牛久高校入口部に押しボタン式の信号の設置。 ・道路の拡張。	牛久市	小学生・高校生への指導により対応	○
9	岡田小学校	新規	国道408号線農協前	雨天時	・車の水しぶきが強く、子どもたちにかかってしまい危険。	・わだちの補修。	茨城県竜ヶ崎工 事事務所	わだちの補修	○
10	岡田小学校	新規	栄町三丁目交差点2カ所	登下校時	・横断歩道の線が所々消えている。	・横断歩道がはっきりわかるように線の引き直し。	牛久警察署	塗りなおしを行う	○
11	岡田小学校	新規	ダイソー前交差点	登下校時	・道路の白線が薄くなっている。	・白線の塗り直し。	牛久警察署	塗りなおしを行う	○
12	岡田小学校	新規	伊奈工業前横断歩道	登下校時	・横断歩道で車が一時停止しない。 ・郵便局方面に向かう、信号めがけてスピードを出した車が通る。	・定期的な取り締まり。 ・横断歩道あり、一時停止線の塗り直し。	牛久警察署	塗りなおしを行う	○
13	岡田小学校	新規	パストン近く の交差点への道	登下校時	・パストン近くの交差点めがけてスピードを出した車が通る。 ・交差点の横断歩道で、車が一時停止しない。	・スピードを出しすぎないように注意喚起。 ・横断歩道の停止線塗り直し。	牛久警察署	塗りなおしを行う 交通量調査を行い横断歩道を要望	検討中
14	牛久第二小学校	継続	田宮西A地区 新たにできた住 宅地からバイパスへの抜け道	登下校時	・朝の登校時間に、車1台分の道幅しかないところを、車が何台も抜け道として、一時停止もせずに通過して危険である。	・朝の時間帯(7:40～8:00)車の制限ができるようにスクールゾーンに指定する。	牛久市	PTAなどで合意形成の上、規制を行うか検討	検討中
15	牛久第二小学校	新規	牛久市役所入口交差点から西 に向かう道路	登下校時	・道路の途中で縁石がなくなり、道路標示のみになっているため、歩行者の部分に車両がはみ出して走行しているため危険である。	・縁石の設置や歩行者部分に車両がはみ出さないような工夫。	牛久市	縁石やラバーポールは設置を検討したが、宅地への入り口を塞いでしまうため舗装をカラー化することで対応	○
16	牛久第二小学校	継続	スシロー前交差点	登下校時	・登校班の小学生が、跨線橋を渡って飲食店(スシロー)の駐車場側へ向かう歩道と、小さな横断歩道を渡る際、国道6号に向かう車が多く危険である。	・通学路であることが目立つような表示の工夫(横断歩道付近)。 ・横断歩道の塗り直し。	牛久警察署 牛久市	横断歩道塗りなおし、指導停止線(破線)を引く	○
17	向台小学校	新規	向台小学校前坂	登下校時	・「幼稚園・学校あり注意」の看板や道路の表示が見えにくい。緩やかなカーブになっていてスピードが上がる可能性がある。	・看板や道路の表示がしっかりと見えるような工夫。	牛久市	所有者に確認後学校で対応	○

No.	学校名	区分	該当箇所	時間・天候 季節等	危険内容	要望内容	事業主体	対応検討内容	対応状況
18	神谷小学校	新規	きらり前十字路	登下校時	・横断歩道であるが、歩行者がいても止まる車が少ないため、危険である。 ・下り坂のために減速せず通過する車が多く、右左折時も勢いよく曲がる事が多く、危険である。	・以前にあった段差の再設置。	牛久市	道路標示で対応 (段差は安全上の理由により設置できない)	○
19	神谷小学校	新規	さくら台3丁目45-1	登下校時	・通学路上に陥没箇所があり、児童が歩行するときに危険である。	・陥没箇所の修復。	牛久市	穴を埋める対応を検討	○
20	神谷小学校	新規	さくら台2丁目36番地	登下校時	・道路は緩やかな坂道になっているが、停止線がないので、止まらずに曲がろうとする車が多い。	・停止線を引く。	牛久市	停止指導線(破線)を入れる	○
21	ひたち野うしく小学校	継続	ひたち野北大通り入口付近交差点	登下校時	・6号国道沿いのコンビニとガソリンスタンドのある交差点で、つくば方面へつながっているため、朝・夕ともに交通量が多い。 ・横断歩道の手前に車止めがなく、広いスペースがあるため、誤って侵入してきた車やトラックを避けられない可能性がある。 ・横断歩道の白線が薄くはがれている。	・児童の登下校の安全を図るため、車止めポールの設置。 ・横断歩道の塗装。	牛久警察署 常陸河川国道事務所	塗りなおし済み 国道事務所に車止めを依頼	要望
22	ひたち野うしく小学校	継続	ひたち野うしく小入り口交差点	登下校時	・交通量が多い6号国道だが、登下校の時間帯は、一度に60～80名が横断することもあり、毎日400名ほどの児童が横断歩道を利用している。歩行者用の青信号が、20秒ほどで点滅するため、児童が渡りきることができない。また、待機スペースが狭く、児童が道路との境目ぎりぎりに待つしかない状況が生じているにも関わらず、横断歩道の白線が消えかかっている。 ・児童登校中に通勤・通学の高校生や大人がすれ違う場面もあり、保護者等が立哨し対応しているが、危険な状況である。	・車の運転者に対し、学校が近くにある等の注意喚起の表示や白線などでの安全確保。 ・横断歩道の白線を塗りなおして、注意喚起を促す。 ・登下校時に歩行者用青信号の時間を、現状の20秒間よりも長くすることを、継続して要望する。	牛久警察署	塗りなおしを行う	○
23	ひたち野うしく小学校 ひたち野うしく中学校	継続	東獺穴入口交差点	登下校時	・6号国道の交通量が多いだけでなく、交差している道路がつくば方面の抜け道になっているため、スピードを出して通過する車が多い。登校中の小学生の近くを自転車通学の高校生がすれ違う場面もあり、保護者等が立哨等で対応しているが危険な状況である。 ・歩行者用信号の青の時間が短く、歩道がなく待機スペースが狭い。 ・横断歩道の白線が薄くなっており、運転手へ注意喚起を促すのが難しい現状にある。	・横断歩道の白線を塗り直し。 ・6号国道と交差している道路に、運転者に対して注意喚起の表示や白線をひくことによる安全確保。	牛久警察署	塗りなおしを行う	○
24	ひたち野うしく小学校 ひたち野うしく中学校	継続	ひたち野小学校前交差点	登下校時	【ひたち野うしく小】 ・信号機がなく、小学校の近くの幼稚園、保育園に送迎する車が通るなど、登校時間帯の交通量が多く危険である。待機スペースに学校側で注意喚起のシールを用意し、国土交通省に申請し設置したが、危険な状況は続いている。 ・「学童注意」と書かれた文字が読み取れなくなっており、注意喚起を促すことも難しい。 【ひたち野うしく中】 ・緩やかな下り坂になっており、自転車で通学する中学生が、一時停止することなく交差点を横断することが多い。また、歩道の路面には注意喚起の言葉が記されているが、文字が小さく、塗装が剥げてしまっている。	【ひたち野うしく小】 ・スクールゾーンの設置など、運転者に対して注意喚起の表示。 ・既存の「学童注意」の文字の塗り直し。 【ひたち野うしく中】 ・歩道路面に記されている文字の塗り直しや看板の設置など、自転車利用者への意識付け。	牛久市	シールの塗布、道路標示の塗りなおし	○
25	牛久第一中学校	新規	カワチ薬品牛久上柏田店脇交差点	登下校時 通年	・生徒が横断歩道を渡って登校する際に、408号線を速度を上げて走っている車が多く危険である。	・看板等の設置をすることで、通学路であることの注意喚起を行う。	牛久警察署	牛久警察署に一時停止の塗りなおしを依頼	検討中
26	牛久第三中学校	新規	城内町五差路	通年	・五差路になっており、脇道から優先道路へ自転車の飛び出しがあり危険である。	・道路の色など、自転車が減速するための工夫。 ・信号機の設置。	牛久市	学校等での指導	○
27	下根中学校	継続	精米所付近信号	登下校時	・登下校時において、信号待ちの自転車が增多するため混雑する。さらに、道幅が狭いため、近隣の住宅や幼稚園の送迎の自家用車にとっても運転しづらい状況である。	・横断歩道の設置や道幅拡大など、自転車の通学者だけでなく、乗用車に対しても安全対策の実施。	牛久警察署	下校時間帯に青信号を長くできないか検討	要望
28	下根中学校	継続	下根中学校前スクールゾーン	登校時	・路面にスクールゾーンを示す言葉が記されているが、塗装がはがれている。	・路面に記されているスクールゾーンを示す言葉の塗り直し。 ・自転車だけでなく、乗用車の運転手にも交通安全への、さらなる意識付けを行う。	牛久市	手前にスクールゾーンの表示があるため、対応が難しい	要望
29	下根中学校	継続	下根中学校前下り坂	登校時	・道が狭い上に、下り坂になっている。下った先が十字路になっており、見通しが悪い。また、登校時間帯は車通りも多く、すれ違う際に接触する危険がある。	・路面にスクールゾーンを示す言葉を塗り直す。または、自転車走行箇所を示す白線・緑戦を塗るなどして、自転車・乗用車の通路を分ける対応。	牛久市	沿線を引けるか検討	要望
30	牛久南中学校	新規	オートクロスヤマシタ付近	登下校中	・道幅が狭く、垣根等があり見通しが悪いため、登下校中の生徒が車や歩行者などと接触の危険性がある。	・カーブ注意などの危険回避を促す表示設置や道路面への記載。 ・垣根を切り、見通しの確保。 ・ミラーの設置。	牛久市	指導による対応	○