

令和6年度牛久市通学路危険箇所内容一覧

No.	学校名	区分	該当箇所	時間・天候 季節等	危険内容	要望内容	対応課	対応検討内容	対応状況
1	牛久小学校	継続	新地 樺自動車から荃崎方面へ向かう道路	登下校時	・道幅が狭いうえに、見通しが悪く、交通量も多いため危険である。 ・草木が生い茂るため、それも危険。 ・左カーブで、上り坂になっているところは、土の斜面がむき出しで、土砂崩れ等の危険がないか心配である。	・適的な除草、枝打ち等、道幅と見通しの確保、土の斜面のコンクリートによる固定等。	牛久市	土地の持ち主に通知する	○
2	牛久小学校	継続	牛久土浦バイパス 遠山町から城中町の区間。	登下校時	・6号線龍ヶ崎方面に抜ける牛久小西側の道路では、交通量が大幅に増加している。城中方面から通学する児童が、交通量の多い信号のない交差点を横断しており、危険である。	・信号機やガードレール設置。スクールゾーン表示等。	牛久市	路面標示の検討	要望
3	牛久小学校	継続	牛久小西側道路・歩道	登下校時	・6号バイパス開通にともない、三叉路から牛久小学校西門前の横断歩道、セブンイレブン刈谷交差点に続くスクールゾーンの交通量が増えたため、安全強化が必要。	・ガードレールの設置、スクールゾーンの表示等。	牛久市	路面標示の検討	要望
4	岡田小学校	新規	上池台団地入口交差点	登下校時	・国道408号線は大変交通量が多いにも関わらず、横断歩道や停止線が消えかけていてわかりにくい。	・路面標示(横断歩道、停止線)の塗り直し。	牛久警察署	横断歩道の塗りなおし	○
5	岡田小学校	新規	上柏田「ありでいず」近くの横断歩道	登下校時	・横断歩道の白線が薄くなっている。 ・徒歩や自転車で渡る際、坂道を下ってくる自動車とぶつかりそうになることがある。 ・運転時に左側から来る歩行者や自転車が見えにくい。	・路面標示「横断歩道」の塗り直し。	牛久警察署	横断歩道の塗りなおし	○
6	岡田小学校	新規	小島仏具店付近	登下校時	・国道408号線から速度を落とさずに団地内に侵入してくる自動車が目立つ。団地内からも速度を落とさずに角を曲がる自動車がある。	・注意喚起の看板設置。	牛久市	注意喚起方法を検討	検討中
7	岡田小学校	新規	栄町4-14,7-1,4-159	登下校時	・道路の「止まれ」表示が消えている。	・路面標示「止まれ」の塗り直し。	牛久警察署	塗りなおしの要望	○
8	岡田小学校	新規	栄町6丁目T字路	登下校時	・大通りの抜け道になっているため交通量が多く、見通しが悪い。	・路面標示「止まれ」の塗り直し。	牛久警察署	塗りなおしの要望	○
9	牛久第二小学校	新規	神谷二区 スシロー前交差点	登下校時	・神谷二区の線路の向こう側へ居住する登校班が、、跨線橋を渡って寿司店(スシロー)の駐車場側へ渡る歩道と小さな横断歩道において、特に朝の登校の時間帯に国道6号へ出るための車が多い状況で、それを横切って渡らねばならない児童が心配との地域からの声(校外委員の方々など)が挙がっている。	・通学路である目立つ表示(横断歩道付近)の工夫など。	牛久市	通学路の変更	対応不要
10	牛久第二小学校	新規	田宮西A区	登校(通過時間帯7:35～7:45)時・下校(通過時間帯14:50～15:00)時	・新たにできたバイパス道へ住宅地から抜ける旧道(カワチの付近から斜めに入る道)で、車1台分の道幅しかないところを、朝の登校時間に車が何台も抜け道として一時停止せずに通過している状況があること。	・朝の時間帯(7:40～8:00)だけでも車の制限ができるようにスクールゾーンにできないか。	牛久市	時間規制の検討、地元との協議	対応中
11	牛久第二小学校	新規	ぶどう園路切から国道6号への道(市道22号線)	登下校時	・登下校時の渋滞がひどく、十字路を通過する児童に危険が及ぶ可能性がある。	・渋滞の解消、歩道の拡幅。	牛久市	右折レーンの設置	対応中
12	中根小学校	新規	大中行政区ごみ集積所付近	登下校時刻、雨天時	・大中行政区のごみ集積所前は、雨が降ると雨水が道路側に流れ出し、児童が車道側にはみ出る危険性がある。登下校時の時間帯は、抜け道として車も通るため、危険性が増している。	・側溝、排水設備等の整備。	牛久市	グレーチングの位置を変更して対応する	○
13	向台小学校	新規	向台小正門前	登下校時	・歩道にガードレールはあるが、学校前の三叉路で、通学路以外が緩やかな登り坂になっている。そのため、平坦な通学路の前を通るときは、自然と車のスピードが上がってしまう。多くの児童の通学路になってるため、児童の近くをスピードを出して通る車が多いのは心配である。	・近くに学校があり、通学路であることや、スピードを落として走行するように注意喚起をする看板等を、大きく目立つ位置に設置してほしい。	牛久市	保育園に注意喚起を行う	○
14	神谷小学校	新規	神谷小学校専用駐車場前T字路	登下校時	・学校側から車が道路に出る際、左側が体育館や木によって見えにくくなっていて大変危険。	・T字路正面にある電柱にカーブミラーを設置してもらいたい。	牛久市	木の剪定を行い、死角をなくすようにする	○
15	神谷小学校	新規	神谷小学校前の坂	登校時	・登校時刻の7:30～8:20頃は車両の通行量がとても多く、スピードを出している車もとても多い。ケンタッキー方面から女化方面に向かってくる車は下り坂カーブとなっていて、時に緑石にホイールをぶつけホイールが外れてとぶこともある。	・特に旧校庭出入口の部分には緑石もなくとても危険なため、ガードレールを設置してもらいたい。	牛久市	柵やポールなどの対応を検討する	○
16	神谷小学校	新規	下柏田交差点	登下校時	・下柏田交差点に集合したり、横断したりしているが、来るもの衝突事故に巻き込まれる危険がある。7月3日には集合場所付近で車が横転していた。	・下柏田交差点のすべての横断歩道、歩道と車道の間に車止めポールを設置してもらいたい。	茨城県竜ヶ崎工事事務所	ポール設置の検討	○
17	ひたち野うしく小学校	継続	東端穴入り口交差点・交差点付近の道路	登下校中	・6号国道の交通量が多いだけでなく、交差している道路がつくば方面の抜け道になっているため、スピードを出して通過する車が多い。登校中の小学生の近くを自転車通学の高校生がすれ違う場面もあり、保護者等が立哨等に対応しているが接触事故が起きる可能性がある。 ・歩行者用信号の青の時間が短かったり、歩道がなく待機スペースが狭かったりするので、改善を願いたい。少しでも安全に登下校できるように待機スペースに学校側で注意喚起のシールを用意し、国土交通省に申請し設置した。	・6号国道と交差している道路に、運転者に対して注意喚起の表示や白線などで安全確保をお願いしたい。	牛久市	対応策検討中	対応中

令和6年度牛久市通学路危険箇所内容一覧

No.	学校名	区分	該当箇所	時間・天候 季節等	危険内容	要望内容	対応課	対応検討内容	対応状況
18	ひたち野うしく小学校	継続	ひたち野うしく小入り口交差点	登下校中	・6号国道の交通量が多い。登下校中は、一度に60～80名が横断することもある毎日300名ほどの児童が横断歩道を利用している。登校中の小学生の近くを通勤・通学の自転車通学の高校生や大人がすれ違う場面もあり、保護者等が立哨等で対応しているが、事故が起きる可能背がある。 ・歩行者用の青信号が、20秒間で点滅するため、児童が渡りきれずに事故が起きる可能性がある。保護者からも信号が短く児童が危険だとの話が出ている。また、待機スペースが狭いので、改善を願いたい。少しでも安全に登下校できるように待機スペースに学校側で注意喚起のシールを用意し、国土交通省に申請し設置した。	・登下校時に歩行者用青信号の時間を、現状の20秒間よりも長くすることは不可能であると警察より説明を受けているが、要望は続けて行っていきたい。 ・交通量が多いので、運転者に対し、学校が近くにある等の注意喚起の表示や白線などで安全確保をお願いしたい。	常陸河川国道事務所	ボール設置の検討	対応中
19	ひたち野うしく小学校	継続	ひたち野うしく小前交差点	登下校中	・小学校の近くの幼稚園、保育園に送迎する、6号国道から曲がってきた車が通るなど、登校中の交通量が多い。信号機が無く、危険である。 ・待機スペースに学校側で注意喚起のシールを用意し、国土交通省に申請し設置したが、危険な状況は続いている。少しでも安全に登下校できるように待機スペースに学校側で注意喚起のシールを用意し、国土交通省に申請し設置した。	・スクールゾーンの設置など、運転者に対して注意喚起の表示などをお願いしたい。	牛久市	対応策検討中	対応中
20	牛久第一中学校	新規	ぶどう園通り(ゆなご教材舎前の坂)	登下校中	・牛久一中の生徒と東洋大牛久高の登下校時間が重なった時、自転車の生徒と徒歩の生徒がすれ違う際に注意が必要である。夏場は雑草が歩道まで伸びており、歩道が狭くなってしまう。	・雑草の定期的な草刈り。	牛久市	草刈りを行う	検討中
21	牛久第一中学校	新規	牛久第一中学校裏門前の道路	登校中	・道路が狭く、歩道がない。学校近くに歩行帯があるが、歩行帯側に横断する際、出勤時の車と接触する事故があった。	・路面標示の塗り直し、路肩の補修。	牛久市	路肩の補修	検討中
22	牛久第三中学校	新規	タムラ職人養成塾牛久研修所前の歩道	通年	・歩道のアスファルトがはがれていて、でこぼこになっている。土がむき出しになっている。そのため、自転車で走行中タイヤをとられ滑ることがある。	・通勤・通学の時間帯を避けてアスファルトの舗装をしていただきたい。	牛久市	舗装を行う	○
23	牛久第三中学校	新規	牛久第三中学校正門前、通用門前	通年、特に雨天時	・牛久第三中学校では生徒が登校するために2か所の門を通ります。そのいずれの門にも手前に側溝があり蓋が鉄製の網状のものになっています。そのため、雨天時にその上を自転車で通過してスリップ・転倒する生徒が多数います。	・自転車のタイヤが滑らない材質のものに交換をお願いしたい。(車も通るので重量に耐えうるもの)	牛久市	滑らない材質のものを検討 学校用地の水はけの改良	検討中
24	下根中学校	新規	ひたち野きずな塾前三叉路	登下校時	・三叉路で横断歩道などの対応がないため、自転車の横断が危険である。 ・三叉路のため自動車の右折、左折が緩やかに行われて接触する危険性が高い。	・横断歩道の設置。 ・自転車走行ラインの確保。	牛久市	学校での指導により対応	○
25	下根中学校	継続	つかもと薬局北側	登下校時刻、雨天時	・竹林で見通しが悪く、死角になり、交通量も多い。 ・曲がり角に段差がある。 ・道路わきが落ち葉、泥などで滑りやすく、危険である。 (保育園に向かう道路、友達公園に向かう道路)	・凸凹の補修。 ・小石、落ち葉などの清掃。	牛久市	小石、落ち葉などの清掃	○
26	下根中学校	継続	下根中正門前道路	登下校時、雨天時	・道幅が狭い。すれ違う時に畑に乗り込んでいる。 ・雨天時に、畑の泥が流出して、自転車の運転が危険である。	・車道外側線側の拡幅。 ・畑の土留め。	牛久市	車道を拡幅予定	対応中
27	下根中学校	継続	下根中西側道路	常時	・コンクリートの壁で見通しが悪く、死角になる。 ・坂道で自転車運転中に自動車のすれ違いがあると危険である。	・車道外側線側の拡幅。 ・砂利の除去。	牛久市	砂利や草の除去	○
28	下根中学校	新規	下根町1206-2付近の交差点	登下校時	・自動車の緩やかなカーブ後で見通しが悪い。 ・ひたち野方面に登下校する大量の生徒が横断する箇所のため横断歩道がないので危険。	・横断歩道の設置。 ・自転車走行ラインの確保。	牛久市	学校での指導により対応	○
29	下根中学校	新規	ひたち野東3丁目35番地付近の交差点	登下校時	・狭い道路で自転車の走行が危険。 ・自転車走行ラインがない。	・自動車走行ラインの延長。	牛久市	学校での指導により対応	○
30	牛久南中学校	継続	さくら台1-1付近の十字路	登下校時	・登校時、横断歩道は小中学生が歩きて通行し、中学生は自転車で自転車レーンを通行しているが、混雑しているときは大変危険である。中学生だけでなく、高校生や一般の方も多い。また、右折してくる車も多く大変危険である。	・歩行者の線がうすく消えかかっている。(4方向とも) ・令和5年度には、自転車用の通路がわかるようにはっきりと線を引いていただけたが、歩行者のレーンもはっきりと書いて	牛久警察署	横断歩道の塗りなおし	○
31	牛久南中学校	継続	さくら台1-14近くのT字路	登下校時	・T字路で、自転車が止まらず曲がるが多く、車と接触しそうになる。以前、交通事故も発生した場所である。地域からの危険と連絡が入ったこともあり、学校でもクラスで呼びかけたり、掲示物を使ったりして指導しているが、表示などの設置が必要。	・自転車が危険回避を促すような表示の設置 可能であれば、看板や道路上に「止まれ」の表示をお願いしたい。	牛久市	停止線の塗りなおし	対応中
32	牛久南中学校	継続	南5丁目24-1	登下校時	・道路がカーブしていて見通しが悪く、道幅が狭い。スピードを落とさず走行する車が見受けられ、危険である。	・道路にカラー塗装、路上に「速度落とせ」の注意喚起の表示をお願いしたい。	牛久市	注意喚起方法の検討	検討中
33	ひたち野うしく中	新規	ひたち野小学校前交差点	登下校時	・登校時、緩やかな下り坂になっており、一時停止することなく交差点を横断することが多い。また、歩道の路面には注意喚起の言葉が記されているが、文字が小さく、塗装が剥けている。	・歩道路面に記されている言葉の塗り直し か看板を設置するなど、自転車利用者に意識付けできるよう対応してもらいたい。	牛久市	注意喚起の路面シールを張り替える	対応中
34	ひたち野うしく中	新規	東端穴入口交差点	登下校時	・登校時、下校時ともに、信号待ち時間が長く、多くの生徒が信号待ちの状態になる。また、青になると同時に多くの生徒が横断し、道が狭いため、車の運転手の方から苦情が絶えない。	・道路を広くしてもらう等の対応をすることで歩行者、自転車通学者に対して安全対策をしてもらいたい。	牛久市	表示の検討	対応中