

会場	ジャンル	キーワード	内容
三日月橋	観光	住井すゑ文学館・雲魚亭	住井すゑ文学館と雲魚亭、河童の碑のところの竹林伐採について ベンチがあり牛久沼を見下ろせるところだが、竹が生い茂って何も見えない。観光地なのにもったいない。竹を切っ て欲しい。竹は伐採しても毎年タケノコが出てくるので、地元の方がNPO等を作り、タケノコを取るなど市が竹林を 伐採した後は現状維持をしていただきたい。
三日月橋	観光	牛久シャトー	牛久シャトーについて シャトーを人が集まって楽しく過ごせる場所にするために、市民限定で、牛久シャトー内において2割増しで使える券 を発行する。市民が市外から来た友人知人を牛久シャトーに招待しやすくなり、場所を限定することで人が集まると 思う。また、イベントのときだけではなく、希望すればいつでもシャトー内で音楽やダンスなどをできるようにする。市 民みんなが、人を誘っていけば大勢集まるので、楽しい空間になると思う。
三日月橋	議会	会議録検索シ ステム	議会の会議録検索システムについて 現在4年前からしか検索できないが、ホームページに掲載している平成25年以降のすべてのデータを検索できるよ うにして欲しい。
三日月橋	議会	意見交換会	意見交換会について 年2回やってもらいたい。意見交換会で出た意見のその後の進捗状況をホームページに掲載して欲しい。議会だより の議案の審議結果に各議員の賛成反対の理由を掲載して欲しい。
三日月橋	教育	市民文化祭	文化のまちうしくについて 市民の文化祭は昨年より面積も半分になり、出すのに苦労している。市全体として「文化のまちうしく」とは何か考え て欲しい。
三日月橋	公共交通	かっぱ号 うしタク 福祉タクシー	牛久市の公共交通について 国が免許返納を進めているが、現在公共交通の使い勝手が悪いので、使いやすいものにして欲しい。 かっぱ号は、刈谷から三日月橋生涯学習センターに行くときに、行きは自宅近くから乗れるが、帰りはない。他のルー トもそうだが逆回りするルートがない。 うしタクは、運転手が不足している。利用料金も他市に比べて高額である。 福祉タクシーについて、障がい者手帳はないが足腰の悪い方、また病名が付いているが自動車税を減免されている 方は、タクシー利用券配付の対象にならない。自動車税の減免より、タクシー利用券のほうが良いと思ってしまう。
三日月橋	公共交通	かっぱ号	かっぱ号や関鉄など公共交通のアンケートについて アンケートの結果を受けて審議会で話し合いが行われると思うが、市民のためになっているかどうか確認するた めに、議員は審議会を傍聴してもらいたい。
三日月橋	公共交通	ライドシェア	ライドシェアについて 市街化調整区域、例えば奥野地区の人は、高齢者でも車に乗っているし、買い物は宅配を利用している。市からお試 し券が届いたが使わない。このままではライドシェアがなくなってしまうのではないかと。地域を広げるなどして、利用 者を増やしてみてもどうか。
三日月橋	公共交通	かっぱ号 うしタク	公共交通について かっぱ号もうしタクも利用している。かっぱ号は空気を乗せていると聞いたが、そんなことはなく混んでいる。ます ます利用者は増えると思うので、減便ではない方向で考えて欲しい。以前住んでいたところはバスもタクシーも なかったのに、牛久市に来て本当に良かったと思う。

三日月橋	高齢者	高齢者支援	一人暮らしの高齢者について ストーブなどの火の始末やゴミ出しなど、独居高齢者は大変なことが多くある。様子を見に行って話し相手になったり、ゴミ出しの手伝いをするなどの助け合いをしているが、自分自身も生活があるのでどうしたら良いかと考えている。高齢者の見守りや支援がもっと充実するとよいと思う。
三日月橋	高齢者	介護サロン	牛久市のサロンについて 介護サロンなどに参加している。近所の方が集まってコーヒーを飲みながら話ができるので、牛久に来て本当に良かったと思う。
三日月橋	サービス	印刷機	中央生涯学習センターの印刷機について 印刷をする際に、印刷物のチェックが厳しい。
三日月橋	地域安全	自転車の交通ルール	自転車の交通ルールについて 道路交通法の改正により、自転車に対する制限が厳しくなったが、中学生の自転車通学の様子を見てみると、歩道に人が歩いていてもスピードを落とさないまま走ったり、並列で話しながら乗ったりと、変わったことに対する意識がないように見える。 また安全のために、小学校や中学校の通学路になるメイン通りなどについて、通学時間に交通制限することや交通ルールの教育も必要。中学生は自転車保険に加入しているのか。事故を起こすと損害賠償が発生する場合があるので早急な対応が必要だと思う。
三日月橋	道路	歩道の設置	小中学生の通学路について つつじが丘団地から牛久青果市場の交差点に向かう坂道になっている道路は、午前7時半から8時くらいの間、小学生と自転車の中学生在が多く通る。歩道が片側(右)にしかなく、反対側はガードレールがあり、交差点前で自動車が止まっていると、自転車の中学生在が右側通行になってしまい危ない。児童生徒の安全の確保の他、大人も区民会館に行くのに安心して通れるように、両側に幅のある歩道の設置をお願いしたい。
三日月橋	図書館	移動図書館	移動図書館について 以前はエスカードに図書館があり、通勤通学で駅を使うので非常に重宝していた。三日月橋生涯学習センターにも前は図書館があったと思うが。今は中央図書館に行っているが、高齢者になって移動ができなくなったら本も読めなくなってしまうのではないかな。
三日月橋	農業	青果市場	青果市場について たまに近くを通るがやっているのを見たことがない。市場として機能しているのか。
三日月橋	防災	防災無線	防災無線について 防災無線が聞き取りにくい時がある。(※)文字起こしたものの配信などがあるのか。※アプリを案内
三日月橋	予算	住井すゑ文学館・文化祭補助金・給食の無償化	予算の使い方について(住井すゑ文学館・文化祭補助金・給食の無償化) 住井すゑ文学館は、休館日が増えて、閉館時間も早くなってしまった。 三日月橋生涯学習センター文化祭は、補助金が減らされ、団体の出店料が値上げされ、出店をやめる団体も増えている。住井すゑ文学館の開館時間が短くなったことや生涯学習センターの文化祭の補助金の減額は、学校給食の無償化のためにお金がいるからと聞いた。給食の無償化については、国でやる方向が見えているので、考えていかなければならない。

中央	まちづくり	駅前の活性化	駅前の活性化を 高齢者が憩う場所が現在はない。空き店舗の活用と、ゆとりのある駅前の活性化をぜひお願いしたい。取手駅には若者や高齢者が集えるゆとりの空間がある。いろいろ知恵を絞って、駅前の活性化をぜひ進めていただければありがたい。
中央	防災	避難所	自然災害と避難所について 牛久市は災害が少ない。ただ、線状降水帯は危ない。川がなくても内水氾濫は起きるので、内水氾濫について指導が必要。 また避難所は未だに雑魚寝なので、簡単に設置できる個人用テントの活用はどうか。きちんとした空間で避難できるように考えてもらいたい。
中央	福祉	補聴器	補聴器の補助金について 周辺の市町村では、補聴器の公費負担があるが、牛久市は障がい者レベルの人にしかない。自分は障害者レベルでなかったので補助金はもらえなかった。改善していただきたい。
中央	福祉	福祉センター	福祉センターの子育て広場の開館時間をバスの到着時間に合わせて早めて欲しい 子育て広場は、午前10時から始まるが、バスは9時45分に到着するので、15分早めて欲しいとお願いした。開館の準備やアンケート結果で開館時間を早めて欲しいとの要望が1件もないとの理由から早めてもらえない。バスの到着から開館までの待ち時間を過ごすために、ホールに本棚は作られたが、なぜ早められないのか。
中央	福祉	シルバー人材センター	シルバー人材センターについて 会員がいなく、依頼しても時間かかり、除草作業は現在はやっていないと言われてしまう。もう少し充実して欲しい。
中央	福祉	ケアマネ	ケアマネ制度の問題点について ケアマネ制度は、個人事業者であるケアマネが顧客である後期高齢者の個人情報を持っており、個人情報の取り扱いやプライバシー侵害の恐れなどの問題がある。自分で情報にアクセスしたり、申し込みをできる後期高齢者や家族は多くいる。健康状態等が悪く、自分で情報のアクセスや説明をすることができない方など、必要な方にのみケアマネをつけるように制度を変えて欲しい。
中央	福祉	後期高齢者医療保険	後期高齢者医療保険の自己負担について 後期高齢者の2割負担を1割負担に戻して欲しい。医療費負担の部分に補助金をつけて、後期高齢者が支払うのは1割負担にして欲しい。
中央	福祉	後期高齢者医療保険	後期高齢者で病気や障がいがある方の医療費をマル福にして欲しい 子どものマル福はいらない。子どもの保護者は現役世代で給料をもらっており、年齢と共に給料が昇給するので、子どもの医療費は保護者が払って欲しい。
中央	福祉	人工内耳電池等の補助	人工内耳の電池や充電機の補助について 人工内耳は電池が切れると、音が全く聞こえなくなるため、日常生活を送るうえで欠かせないものである。電池は定期的に交換が必要で、メーカーや使用状況により差があるが、年間で10万円ほどかかる。子育て期間や高齢者には負担になっている。全国的にも人工内耳の電池や充電機を助成の対象とする自治体が増えてきている。牛久市でも電池や充電機を助成の対象として欲しい。
中央	図書館	図書館	図書館の進化を 黒磯市の駅前には立派な図書館、土浦市にも立派な図書館があり、中には喫茶店や談話コーナーなどがある。図書館の進化が全国的に進んでおり、もっと図書館の進化の政策に力を入れていただければと思う。

中央	道路	歩道の段差	歩道の段差について ワイワイ祭りで、老人用のシルバーカーの試乗をした。時速6キロの速足歩行くらいのスピードで便利であったが、牛久市の歩道は狭くてガタガタで走りにくい。歩道の管理を考えて欲しい。
中央	道路	歩道の設置	歩道の設置について 栄町5丁目交差点から中柏田交差点に向かう道路(ぶどう園通り)について、片側に歩道がないところがある。自転車で通行するとき、自動車がすぐ横を通るので危険を感じる。
中央	道路	カーブミラーの設置	カーブミラーの設置を 南6丁目27番地ブロックから、市道53号線に出てくるときに、カーブミラーがなく、左右確認をしても車が来ているか見えない。小学生も通るため危険だと感じている。
中央	道路	通学路	安全な通学路の確保のために 牛久南中学校の登下校ルートに、道路がひび割れていたり、穴やコンクリートが剥がれたりしているところがある。自転車でたまに転ぶ人を見るので、できれば直して欲しい。
中央	道路	道路の舗装	道路の舗装について 向台小学校近くの砂利道において、水がたまる箇所があり、舗装をお願いしたが時間がかかった。簡易舗装で対応できる箇所もあるようなので、必要箇所について、そういう方法で行う考えもあるのではないかな。
中央	道路	道路の樹木	谷田部牛久線の側道について 植木などで歩行者が通りにくいところがある。
中央	道路	自転車専用道路	国道6号線に自転車専用道路の設置を 場所によっては歩道が狭く、道路も自動車が車道いっぱいに走っているの、自転車の通行が困難である。危険なので自転車の専用道を作って欲しい。
中央	地域安全	道路のライン	道路の中央ラインについて 道路の中央ラインの白線が薄くなっており見えづらい。老人が運転するのにとても危ないので早く直して欲しい。
中央	財政	おくの義務教育学校	おくの義務教育学校について おくの義務教育学校について、あれだけの費用をかけて学校をつくる必要があったのか。リニューアルして、使えばよかったのではないかな。借金しないで、余裕があるときに建て替えればよかった。余計なものに使いすぎて、肝心なところに使えない。議員としてどう思うか。
中央	財政	学校の新設	予算の使い方について(これ以上学校はいらない) ひたち野うしく小学校やひたち野うしく中学校など使えるところはたくさんある。学校ばかり作っても、収益が上がらない。借り入れが減らず、肝心なところにお金が使えなくなるのは、いかななものかな。議員としてよく考えてもらいたい。
中央	サービス	総合窓口	総合窓口の対応について 戸籍謄本を取り寄せるのに本籍地に速達で要求したが、牛久市が死亡届を本籍地に送っていなかったため、なかなか届かなかった。牛久市の窓口の手続きは非常に時間がかかると思ったので、改善していただきたい。
中央	サービス	行政と議員	牛久市の行政と議員について 他市と比較し、牛久市の行政や議員のレベルが高いと感じる。議会の質問を聞いて、議員が市民側の立場に立っている感じが見受けられる。住んでいて、非常に安心して楽しく暮らすことができている。
中央	子育て	ランドセル	ランドセルについて 市で購入して欲しい。

中央	高齢者	敬老の日	敬老の日のお祝い金について ギフトカード1000円を書留で送ってくるが、その費用をまとめたら莫大な費用になると思うので、もう少し有効な使い方を考えて欲しい。
中央	高齢者	敬老の日	高齢者の祝い金について 祝い金とたまり場補助金に使われるお金を必要な人に使ってもらいたい。高齢者ばかり厚遇してもらっては困る。また、たまり場を利用できる元気なお年寄りには他にも楽しみを持っているため、行けない人や若い人に使って欲しい。1000円のクオカードをもらうより、「このような事業にいくら使いました」と報告書とともに感謝状をいただけるほうが嬉しい。
中央	高齢者	高齢者イベント	高齢者に元気を与えるイベントの開催を 高齢者の対策の一環として、様々なジャンルの歌を歌う会などを開催したい。牛久シャトーの一角を借りて高齢者を集め、月に一回程度開催したい。歌の力で、高齢者を元気にしたい。
中央	公共交通	ライドシェア	ライドシェアについて 利用登録を行ったが、ライドシェアの乗り場がかっぱ号のバス停よりも自宅から遠くて利用できない(※)。バス停が運動公園になっていた。お試し券が送られていたが、試す気にならない。それより、かっぱ号の回数の増加やルート of 延長をして欲しいと思う。※ライドシェアの運行形態について、市街化調整区域の自宅又は実家(事前登録)から乗降ポイントの往復となり、乗り場はないことを説明済。
中央	公共交通	福祉センターへのバス	総合福祉センターのバスについて 施設は広いのに利用者が少なくてもったいない。バスの本数が少なく、本当に行きにくいところだと思っている。ルートの追加や便数を増やせないか。
中央	公共交通	かっぱ号	かっぱ号について 本数が少ないから利用しにくいのでは。本数が増えれば、利用が増えるかもしれないと思う。
中央	公共交通	ライドシェア	公共交通について 「車がなくても過ごせるまち牛久」というのはどうか。牛久市は車がなくても住めるまちを目指しては。ライドシェアは、ドライバー不足や事故の問題などがあるので、あまり進まないのではないかと。車なしで生活できるとよいと考えているが、議員の考えはどうか。
中央	公園	公園・プール	公園・プールについて 最近の酷暑で、学校もそうだが、子供が外で遊べない。夏休みには、近隣市にあるプールに連れて行ったが、自転車で行ける距離にあるといいと思う。夏がますます暑くなっていく中で、子どもたちが遊べる場所について考えてもらいたい。 また、もっと公園が魅力的だったらいいなと感じている。ブランコや滑り台で30分ぐらい遊べるような公園はあるが、1日中遊べるような公園づくりをしてもらえると、他市からも人が来ると思うし、牛久市に住んでいる子育て世代は、他市の公園に行かず牛久市で過ごすことができる。
中央	公園	上池親水公園	上池親水公園について 40年前は蛍が飛んでいたらしいが、現在は草刈りが徹底しておらず、中に入ったら人が見えないほど草が伸びきっている。水があるため、子供が遊ぶときに外から見えないのがとても不安である。 相当な金額を使って40数年前に作ったものらしいが、無駄になってしまっているのがとても悲しい。作ったものに対して、きちんとケアをして、今後の方向性をはっきりさせていただきたいと思っている。

中央	公園	牛久運動公園	牛久運動公園などの公園について 公園利用者は多く、必要としている方は多いと感じている。ただ、草刈りがなっていなかったり、フェンスが真っ黒だったり、鬱蒼とした感じがするので、もう少し綺麗になっていくと、夕方安心して遊べるようになるのではと思う。
中央	公園	牛久運動公園	牛久運動公園内の犬の散歩時にリードを離さないようにする注意喚起を リードを離さないように注意をする看板を設置するなど、公園利用者全員が、快適で安全で便利に使えるようにして欲しい。 リードを離す飼い主がたくさんいて、子供連れが安心して遊ばせられないことや、犬同士でトラブルになったことを、市長への手紙や運動公園の職員に伝えたが解決しない。子どもが遊べる小さい芝生広場があるが、ドッグラン状態になっており、何の対応もされていない。
中央	行政区	たまり場	たまり場補助金について 行政区のたまり場補助金について、市の職員に「なるべく余らせないで全部使ってください」と言われたとのことだが疑問に感じる。補助金が見えるものは決まっていると思うが、その目的に応じて全額使えるのか不明。行政区によっては目的外支出をしているところがあるのでは。開館日数や内容に応じて補助金額が変わるようになっているが、紙に書いて申請するだけなので、適当に書いてごまかせてしまうことがあると思う。厳しくできないのか。
中央	行政区	行政区向けのクレジットカード	行政区の公式LINEやホームページ作成における手数料のオンライン決済をするためのカードの作成を 行政区内に子育て世代が多いので、行政区の公式LINEやホームページの作成などのデジタル化を進めたが、支払いがクレジットカードのみで、支払いができず使えない。一般企業にある親子カードのようなクレジットカードを市が主体となって作ってもらって、デジタル化に伴うオンライン決済に使用したい。
中央	行政区	行政区補助金	行政区の補助金について設計理念を明確にして欲しい 補助金の設計理念がどこにあるかというのを市には明確にして欲しい。行政区運営補助金は地域の賑わいやふれあい、まちづくりのためと書いてあるが、昔と今の行政区の在り方は構造的に変わっており、補助金交付について、書面上の目的は新しくなっているが、行政区側が昔を引きずっている。
中央	教育	非常勤講師の報酬	給食費の補助など保護者に支払うのではなく、教える側である非常勤講師の給料の見直しを 共働きの家庭が多く経済的に豊かなので、給食費は保護者が支払って欲しい。その分の予算を、公立学校の非常勤講師に生活できる程度の月給を支払うなど、教える側の貧困を解消して欲しい。優秀な人は私立の学校にいつてしまう。県南地域では、筑波大の大学院を出た方が非常勤講師をしており、専任教員よりも、多くの知識や教える技術を持っている。そういう方々に、公立学校で働いてもらうことは、牛久市の児童生徒の教育の向上に役に立つと思う。
中央	教育	講演会 市民講座	生涯学習及び社会教育において、時代の先を行くような、成人を対象とした、講演会や講座をもっと計画して欲しい 高齢者向けに、詐欺防止やAIやスマホの使い方などの講座があるといいと思う。
中央	観光	牛久シャトー 自然観察の森	牛久市にある観光資源の活用について 牛久シャトーや牛久大仏をもっと活用したら良いと思う。子どもが遊べるシャトーや大仏など。シャトーは文化財のため、活用が難しいのであれば、シャトーの駐車場をイベントで開放する等、今ある施設を使えないか。また、自然観察の森の第2駐車場は、桜の季節はとても綺麗なのに使われていない。とてももったいないので、何か使えるように企画をしたらいいと思う。

中央	観光	どんどん祭り	どんどん祭りについて 駅前開催なので駐車場に困る。行きたくてもいけないので、会場を考えるなどして欲しい。参加して出店した人が、次は出店したくないと思う行事の1つだと思うので、見直すべきだと思う。
中央	観光	歴史資料館	歴史資料館の設置を 文化のまちへというスローガンののぼり旗が立てられているが、文化の基礎は歴史だと思う。文化のまちにしていくなために、芸術、絵画、いろいろあるが、龍ヶ崎市や古河市、土浦市のように、牛久の歴史を記録保存し展示していく歴史資料館が必要。
中央	観光	牛久シャトー	牛久シャトーを生かしたまちづくりを ワインづくりの歴史の展示、神谷傳兵衛の映像化や喫茶コーナーなど、敷居を低くして市民が集える牛久シャトー等を生かしたまちづくりを提言したい。
中央	環境	草刈り	草刈りについて 草刈りがなっていない。バス停の近くの草が繁茂しており、夏はバスに乗るのが大変だった。
中央	環境	ごみ集積所	ゴミ集積所について 牛久南中学校の目の前にごみ集積所があるが、袋を被せるだけになっており、カラスがごみを弄り散乱させるため通りにくい。
中央	環境	公園の清掃	公園の清掃について 公園の清掃と公園前にある道路(歩道・車道)の清掃をペアで行うべきでは。公園にあるたくさんの木から落ちた葉が土になって、そこから雑草が生えてくる。公園の中を綺麗に掃除したのなら、その前にある歩道も掃除して欲しい。
中央	環境	跨線橋の清掃	跨線橋の階段の石の除去を 中柏田の跨線橋について。階段に石がたくさん落ちている。小学校の児童が通学に使うので、跨線橋の掃除をして欲しい。
中央	環境	道路の樹木と雑草	道路の樹木と雑草の繁茂について 国道408号沿いの歩道やグリーンベルトの雑草と樹木の繁茂について。夏場は自転車が走れないほど繁茂している。車で曲がるときには、草が邪魔で対向車が見えない。栄進高校の前の通りも同様である。数年前に草が生い茂っている人目のつかないところで暴行事件があったとき大変問題になった。人が足りない、お金がないと言って除草作業をやらない。生命を守る対応が全くできていないと思う。
中央	環境	クリーンセンター	クリーンセンターについて 広域化など、ごみ処理施設の運営のあり方について。今後、広域で1ヶ所または2ヶ所にする事で、川の決壊やスプレー缶の爆発による火災などにより、ごみ焼却炉が使用できなくなった場合どうなるのか。議会としてどういうふうに判断するのか。それを県にも伝えて欲しい。
中央	空き家	空き家の植栽	空き家の植栽管理について 空き家近くに設置されているカーブミラーが植木により見えなくなる。市に相談したところ、空き家の所有者の承諾が必要になると言われた。空き家の所有者はたまに来るので、その時に植木の剪定をお願いして切ってもらうが、またすぐに伸びて見えなくなってしまう。その場所は、知っているだけでも3回ぐらい事故があった。市役所にもっと動いて欲しい。

奥野	環境	小坂城址	小坂城跡地について 小坂城址の下のところにゴミがたくさんあり、ブルーシートで覆われている。せっかくお金をかけて整備したのに、有効活用ができていないのではないかな。
奥野	環境	鎌倉街道	鎌倉街道のゴミ問題について 鎌倉街道はゴミ街道になっている。残土やちぎれたブルーシートなど、景観がよくない。子どもたちのために豊かな自然を残して欲しい。
奥野	観光	サイクリングロード	河川敷にサイクリングロードの実現を 筑波山や牛久沼など自然の景色を見て走ることができたら、人が集まり地域の活性化に繋がるのではないかな。
奥野	観光	牛久シャトー	牛久シャトーなど牛久市の活性化を 「牛久市といったら大仏」だけではなく「牛久シャトー」となるよう、日本遺産のシャトーをどうにかして欲しい。
奥野	議会	議会だより	市議会だよりについて 内容や編集が良くなり、読みやすくなっている。
奥野	公共交通	かっぱ号 ライドシェア	かっぱ号やライドシェアなどについて かっぱ号は、今後とも定着してほしい。奥野地区については公民館経由でもう少し奥野地区の広いところに運行経路を伸ばすことを考えて欲しい。かっぱ号の運行経路の拡大と充実をお願いしたい。経営効率の悪いものをなくして、要望のあるところに運行経路を広げることや、運行時間の変更を。夕方もう少し遅くしたら便利になる。また通院や買い物に使えるように、大型スーパーの近くなどに停留所を作って欲しい。
奥野	公共交通	かっぱ号	奥野地区の公共交通について 高齢者の事故を見聞きすると、明日は我が身だと感じる。他の人には迷惑をかけたくないため返納を選択せざるを得ないが、奥野地区は公共交通がない。稲敷広域バスがかろうじてあるが、農芸学院からひたち野うしく駅まで運賃が500円かかる。一方かっぱ号は100円なので不公平だと感じる。奥野地区は農業をやっている方が多いため、日中乗るとするのは難しい。日中ずっと走らせるのではなく、朝と夕方の集中した時間だけでも運行できないか。合わせて、奥野生涯学習センターの近くのバス停までかっぱ号を走らせて稲敷広域バスを接続するやり方もあるのではないかな。また、奥野地区から龍ヶ崎に通う高校生の通学用のバスがあるが本数が少ない。
奥野	太陽光パネル	太陽光パネル	太陽光発電パネルの設置について パネルが多すぎる。景観がよくない。自然を残して欲しい。
奥野	太陽光パネル	太陽光パネル	太陽光発電パネルの設置について ソーラーパネル設置について市内において問題になっているという話を聞くと、この辺りは林だらけで、放置すると道路に出てくともあるので、利用価値があるのであれば使ってもらいたい。
奥野	道路	道路の開通	牛久阿見インター付近の道路について 道路の開通はいつか。
奥野	福祉	子育て支援	障がいのある子どもや発達に不安を抱える子どもを持つ親への支援について コロナ禍以降、障がいがある子どもの親同士の意見交換する場がなくなったことについて寂しく感じている。両親と離れて暮らしている人は頼れるところがないため、急病などの際に助けてもらえる場所が必要と感じている。予約がなくても急に預かってくれるところはないか。近所付き合いがない地域に居住しているため、緊急時はどこに連絡すればよいのか。
奥野	福祉	情報発信	障がい者等のイベントの情報共有について 市長のSNSで障がい者スポーツ大会が行われたことを知った。情報をどのように知ればよいのか。

奥野	ライフライン	上下水道	奥野地区の上下水道について 奥野地区の施設において有害物質が井戸水から検出された。その時の説明において、井戸を掘った人の自己責任だとあった。公共インフラについて奥野地区はないがしろにされていると感じる。
奥野	ライフライン	井戸	井戸を掘るときに補助金の助成を 水道水を引くときに金額の面などハードルが高いと思う。下水道が入っていないところには浄化槽の設置に補助金が出るが、井戸を掘るときにも同じように補助金を出すことはできないか。