令和5年度通学路危険箇所調査一覧表

学校名	通番号	区分	路線名	該当箇所	危険内容	対応部署	令和4年度以前対応内容	令和5年度対応内容
牛久小学校	1	新規	市道13号線	新地 橋自動車から荻崎方面へ向かう道路	道幅が狭いうえに、見通しが悪く、交通量も多いため危険である。 草木が生い茂るため、それも危険。 左カーブで、上り坂になっているところは、土の斜面がむき出して、土砂崩れ等の危険がないか心配である。	道路整備課		民地法面の為、通行に著しく支障が生じた場合は土地所有者に通知する
牛久小学校	2	継続	城中田宮線 市道23号線	・牛久土浦バイパス 遠山町から城中町の区間。	6号線龍ヶ崎方面に抜ける牛久小西側の道路では、交通量が大幅に増加している。城中方面から通学する児童が、交通量の多い信号のない交差点を横断しており、危険である。	警察 地域安全課 道路整備課	信号機の要望を継続していく	信号機の要望を継続していく スクールゾーン表示の場所を選定する。
牛久小学校	3	新規	城中田宮線 市道23号線	牛久小西側道路・歩道	6号バイパス開通にともない、三叉路から牛久小学校西門前の横断歩道、セブンイレブン刈谷交差点に続くスクールゾーンの交通量が増えたため、安全強化が必要。	地域安全課 道路整備課		交差点や横断歩道箇所に車止め設置
岡田小学校	1	新規	市道2839号線	上柏田4-5付近の遊歩道	上柏田4-5付近の遊歩道アーチ型車止め(通学班の集合場所) 北側3本のうち、1本の足部分が腐食しており、容易に抜ける。 子供が抜いて遊んでしまうので危険である。	道路整備課		遊歩道アーチ型車止めの補修を行う。
岡田小学校	2	新規	市道473号線 市道493号線	タップ裏の交差点	通学路であるタップ裏の交差点はタップへの出入りの車や408号へ出る車があり、交通量が多いが、交差点に出るにあたって、車側からも歩行者側からも見通しが悪いので、危険である。	地域安全課		路面標示や注意喚起方法を検討する。
岡田小学校	3	新規	県道272号線	ダイソー栄町店前	歩道ぎりぎりまで車が寄ってきている状況、車の内輪差で危険な状況である。	道路整備課 竜ヶ崎工事事務所		ポラードを設置する。
岡田小学校	4	新規	県道272号線	ベニマル牛久上柏田店	歩道ぎりぎりまで車が寄ってきている状況、車の内輪差で危険な状況である。	道路整備課 竜ヶ崎工事事務所		ポラードを設置する。
岡田小学校	5	新規	県道272号線	ENEOS前	歩道ぎりぎりまで車が寄ってきている状況、車の内輪差で危険な状況である。	道路整備課 竜ヶ崎工事事務所		ポラードを設置する。
岡田小学校	6	新規	国道408号線	ニューたから前	歩道ぎりぎりまで車が寄ってきている状況、車の内輪差で危険な状況である。	龍ヶ崎工事事務所		ポラードを設置する。
岡田小学校	7	新規	国道408号線	岡田小からニューたからまでの408号沿い歩道(小野川橋入り口付近)	狭くて歩きづらい 自転車等がすれ違くと車道ぎりぎりになる。	警察		張付きでの見守りは難しいが、パトロールで見回りを行う。
岡田小学校	8	新規	市道503号線 市道750号線	408方面からセントラルナーサリースクールに突き当たるT字路	とまれの標識はあるが、停止線が消えかけている。病院の駐車場が回りに多数あり、車の出入りが多い。右側に高い塀があり、見通しが悪いので、一時停止なしで見通せるところまで飛び出してくる車が多い。ミラーもないので、走ったり、自動車などで塀で見えない方から通過すると危険である。	地域安全課		停止線の補修、道路標示での注意喚起を行う
岡田小学校	9	新規	国道408号線	国道408号線 中柏田交差点	交差点歩道に車両突入防止措置がないので、危険である。	竜ヶ崎工事事務所		ポラードを設置

学校名	通番号	区分	路線名	該当箇所	危険内容	対応部署	令和4年度以前対応内容	令和5年度対応内容
岡田小学校	10	新規	国道408号線 市道1111号線	第十東宝ランド入り口のバス停付近の横断歩道	信号のない横断歩道を渡るため、危険である。朝は交通量も多く、少しカーブになっているため、車からも見通しが悪い。	地域安全課		通学路表示は場所を選定し新設工事を行う
岡田小学校	11	新規	市道52号線 市道584号線	上池台から第八岡見団地に曲がる旧トッブストア前交差点	一般社団法人 oluolu が建ったため、見通しが悪く危険である。	地域安全課		路面標示による注意喚起を検討
岡田小学校	12	新規	市道584号線	上池台キリスト教会から、第八岡見団地の住宅看板へ続く坂道	どちらからも自動車がスピードを出して進入してくるので危険である。	地域安全課		ラバーボールの設置を検討
岡田小学校	13	新規	市道614号線	第八岡見団地入り口の信号から入って、旧点滅信号付近	大型車が通り抜けて進入してくるので、危険である。	地域安全課 警察		路面標示による注意喚起を検討
岡田小学校	14	新規	市道541号線	親水公園前の道につながっているT字道路	細い道が下り坂で大きな道に出るときに全然見えない。スピードを出す車が多い。	地域安全課 警察		路面標示による注意喚起を検討
岡田小学校	15	新規	市道52号線	上池台の交差点を408号から入った道路の最初のカーブと次のカーブ	カーブで前から来る車が見えてない。スピードを出して走っている車が多い。	道路整備課 地域安全課		路面標示による注意喚起を検討
岡田小学校	16	新規	市道52号線	上池台と東下根間の坂で、東下根側。	竹やぶが道路側におおいかぶさって、暗く不審者が出そう。台風の時など竹や木が道路に倒れてきたり、通学路でもあるので、心配である。	道路整備課		竹林所有者への通知。道路にかかっている部分の剪定
牛久第二小学校	1	新規	市道22号線	ぶどう園踏切	・踏切待ちしている際に、児童が待機するスペースが車との距離が近い。	道路整備課		ラバーボールの設置を検討
牛久第二小学校	2	新規	市道696号線	バイパス道からつつじヶ丘公園を曲がった二小通学路	・制限速度30kmにはなっているが、車の速度超過での往来が激しい。 ・通学路になっているが、学校へ近づく道路に歩道が狭い。	道路整備課		路面標示による注意喚起を検討 路肩カラー化と部分的な車止めボールの検討
中根小学校	1	新規	市道369号線	むつみ会館前から小学校へ向かう道路	むつみ会館前から小学校へ向かう道路の側溝にはふたがされていない。(東側) 側溝のふたがされていないため、道幅が狭いところを車がすれ違う際には、かなり歩道側に寄せて通行することになる。歩道を歩いている児童にとっては、かなり危険である。雨天時は、傘をさすこともあり、さらに危険度が増す。 また、今年度に入り、ミラーとミラーが接触したとの事故報告を保護者から2件受けている。事故も起きていることから、早急な対応が必要である。	道路整備課		除草等を行い、道幅を確保する。
中根小学校	2	新規	市道369号線	むつみ会館前から小学校へ向かう道路の高速道路下	むつみ会館前から小学校へ向かう歩道は、車道も含め、道幅が狭いうえに、高速道路下付近は草が生い茂っているため、児童が車道側にはみ出る危険性がある。雨天時は、傘をさすこともあり、さらに危険度が増す。実際に、今年度も一般の方から危ないという苦情の連絡を数件受けている。	道路整備課		高速道路下の除草を依頼した。

学校名	通番号	区分	路線名	該当箇所	危険内容	対応部署	令和4年度以前対応内容	令和5年度対応内容
向台小学校	1	継続	市道1496号線	牛久南6丁目2番地付近の交差点	一方通行という悪条件とみはらし台やさくら台並びに通勤車両等で交通量が多く、坂になっていることもあり大変危険である。	警察 地域安全課		路面標示塗直しを行う。
神谷小学校	1	新規	市道1560号線	きらりを右折し、2本目の左へ行く通り(C公園へ行く道)	勢よく曲がったり、出てくる車、バイクが多い。朝は、比較的スピードを落としているが、夕方は危険を感じる。車同士が衝突しそうな場面を多く見かけているのでとても危険です。カーブミラーも見えにくい。	地域安全課		点検時、工事中であったため、工事後対応を検討する。
ひたち野うしく小学校	1	継続	市道1号線 県道牛久赤塚線 県道274号線	東猫穴入り口交差点・交差点付近の道路	6号国道の交通量が多いだけでなく、交差している道路がつくば方面の抜け道になっているため、スピードを出して通過する車が多い。登校中の小学生の近くを自転車通学の高校生がすれ違う場面もあり、保護者等が立哨等に対応しているが接触事故が起きる可能性がある。歩行者用信号の青の時間が短かったり、歩道がなく待機スペースが狭かったりするので、改善を願いたい。少しでも安全に登下校できるように待機スペースに学校側で注意喚起のシールを用意し、国土交通省に申請し設置した。	地域安全課	歩道整備の対応を検討していく。	ラポールの設置を依頼する ストップマークの貼付を検討する。
ひたち野うしく小学校	2	継続	国道6号線 市道3020号線 市道3039号線	ひたち野うしく小入り口交差点	6号国道の交通量が多い。登下校中は、一度に60～80名が横断することもある毎日300名ほどの児童が横断歩道を利用している。登校中の小学生の近くを通勤・通学の自転車通学の高校生や大人がすれ違う場面もあり、保護者等が立哨等に対応しているが、事故が起きる可能性がある。歩行者用の青信号が、20秒間で点滅するため、児童が渡りきれずに事故が起きる可能性がある。保護者からも信号が短く児童が危険だとの話が出ている。また、待機スペースが狭いので、改善を願いたい。少しでも安全に登下校できるように待機スペースに学校側で注意喚起のシールを用意し、国土交通省に申請し設置した。	警察 地域安全課	道路拡幅を検討	ストップマークを貼付を検討する。
ひたち野うしく小学校	3	継続	市道3014号線 市道3020号線	ひたち野うしく小前交差点	小学校の近くの幼稚園、保育園に送迎する、6号国道から曲がってきた車が通るなど、登校中の交通量が多い。信号機が無く、危険である。待機スペースに学校側で注意喚起のシールを用意し、国土交通省に申請し設置したが、危険な状況は続いている。少しでも安全に登下校できるように待機スペースに学校側で注意喚起のシールを用意し、国土交通省に申請し設置した。	地域安全課	歩道設置・道路拡張の対応を検討していく。	ストップマークを貼付を検討する。
牛久第一中学校	1	新規	市道1006号線	神谷接骨院前	車を運転している人が交差点で一時停止した際、中学校入り口の看板が視界の妨げになる。	道路整備課		撤去する
牛久第一中学校	2	新規	市道539号線 市道542号線	下根ヶ丘親水公園近く	自転車に乗っている人が坂を下ってきた際、一時停止をせず、T字路に出ているため、車との接触事故が心配される。	地域安全課		停止指導線の新設工事を行う。
牛久第三中学校	1	新規	市道12号線 市道1158号線	ノグチモーターサイクル付近	住宅街の中へ入る脇道が大通りへつながる生活道路と交差している。脇道と生活道路の交差点にはカーブミラーがなく、壁に囲まれているため見通しも悪い。学校では脇道を抜けての登下校を禁止しているが、近道になるため登下校時を問わず、通行する生徒がいる。	地域安全課		停止指導線塗直し補修工事にて行う。
下根中学校	1	新規	市道315号線	つかもと薬局北側	・竹林で見通しが悪く、死角になり、交通量も多い。 ・曲がり角に段差がある。 ・道路わきが落ち葉、泥などで滑りやすく、危険である。 (保育園に向かう道路、友連公園に向かう道路)	道路整備課		落ち葉等により著しく通行に危険がある場合は清掃する

学校名	通番号	区分	路線名	該当箇所	危険内容	対応部署	令和4年度以前対応内容	令和5年度対応内容
下根中学校	2	新規	市道3号線	下根中正門前道路	・道幅が狭い、すれ違う時に畑に乗り込んでいる。 ・雨天時に、畑の泥が流出して、自転車の運転が危険である。	道路整備課		今後拡幅を検討する。
牛久南中学校	1	新規	市道2899号線 市道2900号線	さくら台2-13近くのT字路	T字路で、自転車が止まらず曲がるが多く、車と接触しそうになる。以前、交通事故も発生した場所である。地域からの危険と連絡が入ったこともあり、学校でもクラスで呼びかけたり、掲示物を使ったりして指導しているが、表示などの設置が必要。	地域安全課		ストップマークを貼付を検討する。
牛久南中学校	2	新規	市道1293号線 市道1295号線	南5丁目24番地付近	道路がカーブしていて見通しが悪く、道幅が狭い。スピードを落とさず走行する車が見受けられ、危険である。	地域安全課		路面標示の対応を検討する。
ひたち野うしく中学校	1	新規	市道3024号線 市道3039号線	白石接骨院付近交差点	白石接骨院付近の交差点にて、登下校時に、国道6号線を迂回する車が多く、比較的スピードを出して通行する車も多い。	警察		横断歩道等の塗りなおしを行う。
おくの義務教育学校	1	継続	市道7号線 市道14号線	島田方面Y字路	牛久二中交差点から進行すると坂道の下にあり、スピードを落とさなかったり、ウィンカーを出さない車が多く見られる。また、朝は交通量が多いため、歩行者や自転車も注意が必要である。また、井ノ岡方面から来る車が路面標示が薄くなっているせいもあり、停止線で止まらないことがある。	警察 地域安全課		学校での安全指導により、対応する。