

向台小学校区タウンミーティング意見・回答一覧

ID	行政区名	意見の概要	意見に対する回答	担当部	担当課
R5-向台小-1	緑ヶ丘	災害時における要支援者の避難行動対策について 災害対策基本法(49条の10)に各市町村長が要支援者の名簿作成が義務づけられておりますが、その名簿の取り扱いについて質問します。 1) 名簿は作成されていますか。(最新版は何日現在ですか。) 2) その名簿はどこに保管され何課が責任者ですか。 3) 災害時に実際行動するのは各行政区ですが、災害が発生してから要支援者名簿を提出されても遅いので、各行政区の取り扱いにすべきであると考えます。	1)作成しており、令和5年1月1日が最新版です。 2)保健福祉部各担当課で必要情報を入力し、それを防災課が取りまとめており、責任者は防災課になります。 3)現在、名簿記載者の個別避難計画作成を順次進めている状況であり、その中で平常時からの情報提供の同意を合わせて行っております。そこで同意を得られた方には各行政区にも事前配布をする予定しております。	市民部	防災課
R5-向台小-2	東区	けやき通りにベンチの設置をお願いします。 牛久駅周辺で散歩時に「ちょっと一休み」という場所が少ない。ぜひ、けやき通りにベンチの設置をお願いします。 牛久駅周辺とけやき通りの活性化について伺いたい。	ご意見の通り、けやき通りは散歩を含め歩行者は多くいます。そこに一休み出来る場所があると、人の滞留が生まれ店もでき賑わいが生まれると思われれます。けやき通りにつきましては、茨城県の管理する道路でありますので、県の許可等が必要になります。また、歩道部にベンチ等を設置するには様々な条件や問題等もあります。今回いただいたご意見は、県へ報告し内部でも協議を行いたいと考えます。	建設部	都市計画課 道路整備課
R5-向台小-3	東区	青パトの巡回強化策について 凶悪な犯罪の発生が懸念されます。犯罪防止のため、青パトによる巡回は効果的だと思います。よって、犯罪発生時間帯・場所等にシフトした青パトによる警戒をお願いします。このためにも、青パトの台数・人員を増やして対処していただきたい。	青色防犯パトロールはシルバー人材センターへ委託し、年末年始を除き13時30分から20時まで、コース4地区にわけて2人1組で2台の車両で万遍なく巡回パトロールを実施しています。 市民から違法駐車に関する意見が多く寄せられた地区や、学校などから不審者などの情報があった地区で巡回してほしい旨要望があれば、要望地区を優先的に巡回しています。	市民部	地域安全課
R5-向台小-4	みどり野	「行政区離れ」の対策は？ 毎年、10戸以上の会員減少が起きている。このまま行政区離れが進んでいくことが想定され、行政区の運営は行政区だけの努力では難しい。5～10年後、この先の行政区の運営を危惧するものである。 現状：市の集計世帯数(約1,000世帯)の60%程度(653戸) 原因：①高齢化が進み、施設入居・他界・転居 ②「子育て世代の共働き」で区の行事に参加できない ③自治会の活動・行事に全くの無関心 ④前住んでいたところはこのような活動は無かった(加入拒否) ⑤加入・非加入の差(メリット・デメリット)がわからない(退区) 要望：補助金の増額により、加入者(会員)の経済的負担軽減と住民の不公平感を解決できないか。また、何か良策があれば。	「行政区離れ」の問題については、昨年のタウンミーティングにおいても意見が提出されました。この問題は、市内の多くの行政区、さらには日本全国の町内会、自治会等に共通する、解決の難しい問題であることは、多くの方が認識していることと存じます。 市としては、昨年と同様の回答にはなってしまいますが、より多くの方に行政区へ加入していただくため、「広報紙やホームページによる行政区加入促進のPR」「転入者から任意で提供された住所や氏名等の情報を区長にお伝えする」「自己用住宅・アパート・マンション等建設のために不動産業者や宅地建設開発業者から開発行為申請があった際の、業者へのはたらきかけ」等の地道な努力を継続して行っていくしかないと考えております。 また、補助金の増額については、ご要望に添うことは難しいとは存じますが、少しでも問題が解決に向かうよう、各区長と知恵を出し合って行ければと思いますので、ご理解とご協力をお願いいたします。	市民部	市民活動課

向台小学校区タウンミーティング意見・回答一覧

ID	行政区名	意見の概要	意見に対する回答	担当部	担当課
R5-向台小-5	みどり野	<p>「かっぱ号」のルート見直しの要請 みどり野区内に停留所が一か所(旧籠田市民の森)だけ。2年前にみどり野区内(常磐線とはなみずき通りの中間の道路)に停留所の新設の要請をしたが、現行の運用に影響が出る(時間遅れ・便数減少)とのことで何ら進展がない。 高齢化が進むことで、免許返納・体力の衰えなどで、通院・買い物などに大変苦労している方が増えている。再度ご検討をお願いします。 今後の新設は検討できるのか否か。</p>	<p>向台小学校区内において、現行ルート開始の平成25年度以降に停留所新設は行われておらず、現時点で同学校区内において停留所新設の予定はございません。 みどり野ルートにおいては令和2年10月に交通状況の遅れによる遅延を解消するため、所要時間を延ばす見直しを行ったところではありますが、依然として大幅な遅延が発生しています。停留所新設に伴う所要時間の増加は減便につながる恐れがあるため、沿線の行政区との十分な協議も必要となることから、停留所新設については、所要時間が伸びないような形での変更を行う必要がございます。 以上の点を踏まえまして、停留所の新設については慎重に検討しなければならないと考えております。 デマンド型の乗合タクシー「うしタク」を市内全域を対象に運行しておりますので、「うしタク」の利用もご検討をいただきますようお願い申し上げます。</p>	経営企画部	政策企画課
R5-向台小-6	みどり野	<p>排水溝について(L字溝をU字溝に) 近年の気候変動により、雨の降り方が尋常ではない。ゲリラ豪雨により排水溝周辺の水たまりや段差スロープが流されるなど住民が困っている。 排水溝のつまりが原因と思われるが、排水溝の増設などの対策が必要と思う。 何か対応策があれば教えてほしい。</p>	<p>市ではこれまでも、みどり野、東みどり野行政区で雨水整備工事を実施してきており、今年度につきましても継続する予定でおります。L型側溝をU字溝への改修整備との事ですが、市内には、まだまだ蓋のないU字溝の団地があり、そちらを優先的に進めておりますので、ご理解をお願いします。また、詰り等による排水不良に関しましては、連絡をいただき随時清掃等対応させていただきます。なお、道路排水の定期的な点検につきましては、路線数及び延長を鑑みますと現実的に困難であります。皆様からの通報・連絡をいただき対応してまいります。 道路勾配等により排水が上手く機能しないような場所では、調査等を行い、柵を追加する等の対応を考えます。</p>	建設部	道路整備課
R5-向台小-7	みはらし台	<p>コンサート、演劇、映画祭など当地文化ホールの活用につき、つくば市、取手市、水戸市で開催されている「地方公演」の誘致・協働等も視野に入れ、牛久市としての立地を生かした、現実的な文化振興策を推進願いたい。</p>	<p>コンサート、演劇、映画祭など中央生涯学習センター文化ホールにおける地方公演の誘致につきましては、令和元年度まで牛久市文化協会で行なっておりましたが、人員不足や運営体制などの問題があり、現在は行なっておりません。ご指摘にあるつくば市、取手市、水戸市のほか土浦市や龍ヶ崎市などは、全て市の外郭団体がホールなどを有する公共施設の指定管理者として管理運営を行なっており、公演事業もホールの自主事業としてフレキシブルに実施できる状況に比べ、牛久市では市で直接管理しているため、上記自治体のように地方公演などに対してフレキシブルに対応できない状況です。 そのため、過去には公益財団法人による運営等についても検討を進めたところではありますが、残念ながら市議会のご理解を得るに至らず進んでいない状況があります。 今後は、先進自治体の状況についても調査研究を行ないつつ、民間のノウハウを活用しての事業展開など、牛久市にとって最適な形はどのようなものなのかをしっかりと見極め、これからの文化振興を進めてまいります。</p>	教育委員会	文化芸術課