

学校区別要望等一覧

小学校区	行政区番号	行政区名	要望内容	担当部	担当課
おくの義務教育学校	53	小坂	<b>【道路整備計画について】</b> 国道408号線から鎌倉街道へつながる市道7号線についてです。T宅から鎌倉街道までの工事が、だいぶ遅れています。最近、抜け道になっているため、車の行き来も多くなっているため、区民の安全のためにも、早く完成させてください。	建設部	道路整備課
おくの義務教育学校	53	小坂	<b>【国道408号線に歩道の建設について】</b> 昨年も龍ヶ崎の事務所に掛け合いましたが、動いてくれません。どうしたらいいのでしょうか。 国道408号線沿いには歩道が途切れ途切れとなっていて、小坂城址の下の408号線沿いにも歩道がありません。 小坂団地入口(小坂城址看板)から小坂に向かって200m位歩道がありません。樹木も多く茂り、夏の国道沿いの除草作業等もそれなりの作業で終わっています。通行する人がいますので、事故が発生する前に歩道の建設を、また法面の崩れ防止のためにもお願いいたします。	建設部	道路整備課
おくの義務教育学校	54	小坂団地	①自転車通学の生徒が鎌倉街道両脇の樹木竹林に当たり危険 ②R408の歩道が途切れている ③不法投棄防止用の防犯カメラ設置要望	建設部 環境経済部	道路整備課 廃棄物対策課
おくの義務教育学校	55	向原	市道7号線(鎌倉街道)より小坂団地方面に入る道路は、国道408号線等からの通り抜け道路として利用する車両で朝夕には特に交通量が多く道路もかなり傷んでいます。 30年以上全面的な道路の舗装補修工事(小規模な補修は過去数回)はされていません。現在もひび割れ、凹凸、雨水の排水溝との段差があり、トラック等が通る度に振動で家が揺れる(ゾーン30の制限区域を守らない車両が多い)ことも度々ある。 また、通学路でもあることから、小坂団地内より自転車で通学する生徒達も道路が狭いからなのか、右側通行で走行してくるため非常に危険を伴います。 以上のことから、道路の舗装補修及び自転車で安全に走行できるよう何らかの対策を早急をお願いいたします。	建設部 市民部 教育委員会	道路整備課 地域安全課 学校教育課
おくの義務教育学校	56	奥原	行政区内信号機取り付けのお願い ・408号線牛久クリーンセンター入り口 ・408号線奥原公会堂前	市民部	地域安全課
おくの義務教育学校	58	大和田	<b>【たまり場補助金について】</b> 行政区の大きさにかかわらず月額7万円の助成を受けている行政区は①牛久市内64行政区の内、35行政区(55%)、②奥野地区12行政区の内、3行政区(25%)である。小さな行政区では、集会所を年間3分の2以上開放するという条件を満たせない。金額が減っても良いので、その条件を緩和してもらいたい。	市民部	市民活動課
おくの義務教育学校	58	大和田	<b>【多面的機能支払交付金について】</b> この交付金は、地域共同で農地の多面的機能を支える活動(具体的には草刈り等)であり、牛久市では3つの組織(奥原、島田、大和田)が交付を受けているが、ほかの市町村に比べると少ない。農業従事者だけに組織づくりを促すのではなく、「広報うしく」などで広く宣伝してもらいたい。環境保全に熱心な非農業従事者が現れることを期待し、少しでも耕作放棄地をなくす1つの手段として活用してもらいたい。	環境経済部	農業政策課
おくの義務教育学校	63	井ノ岡	<b>【交通安全対策について】</b> 通勤時間帯(7時～8時15分)に旧牛久二中交差点及び下久野交差点からカントリーラインに通じるT字路が混雑し(信号機がないため右折車があると停滞)、その迂回路として井ノ岡地区内の道路へ侵入する車が多く、平日月曜日～金曜日の午前7～8時15分にかけて井ノ岡橋付近とAルート・Bルートで、道幅が狭い道路(車がすれ違えない)にもかかわらず、近道に使用されており、住民の方々が大変困っております。 過去に数件の交通事故も発生しており、4年前に突起物をつけてもらいましたが、車の台数が減らない状況です。 ・反対側から来る、Bルートの自転車(中学生)及び車が優先なのにAルートに右折する車が止まらない。 ・右折するのに方向指示器を出さない。 ・スピードが40km以上出している車も多数見かける。 いつ事故が起きてもおかしくない状況です。 ※Aルート出口(突起物があるところ)突起物を、多くつけスピードを出せないようにするなど、何らかの形で安全対策を検討していただきたい。	市民部	地域安全課

※頂いた要望等については、記載の担当課にて個別に区長と連絡を取り、対応をさせていただいております。