

令和3年度通学路危険箇所調査一覧表

学校名	番号	区分	路線名	該当箇所	危険内容	対応部署	令和2年度対応内容	令和3年度対応内容
牛久小学校	1	新規	市道1160号線	刈谷団地から牛久小学校前のバイパス道路に出る道路	・片側が住宅地、もう片側が崖になっている狭い道である。登校時は、通勤や子供の送迎（牛久小や上町ふれあい保育園等）の車の交通量が多い。 ・歩道もなく、ゆるやかなカーブになっており見通しが悪い。	道路整備課		通行止め等の規制する場合には周辺住民に毎年同意をとらなければいけないためハードルが高く現実的には難しい。（警察） 狭い道を通学路とするのではなく、団地からバイパス道路へつながる階段を通学路とする方法を学校に提案中。
牛久小学校	2	新規	市道13号線	市営南裏住宅付近の五差路から十字路の信号	5差路と複雑であり道幅は狭く交通量も多い。	道路整備課		路肩（路側帯）の設置・拡幅を検討していく。
牛久小学校	3	継続	市道1186号線	牛久小東側の道路（正源時下から上町保育園まで）	道幅が狭いため、通学児童と接触しそうで危険。	道路整備課	今後、整備予定。	令和2年度に一部拡幅済。その他の区間については樹木の伐採や路肩の草刈りにより通行性の確保を実施した為、今後の状況を注視。
牛久小学校	4	緊急	市道12号線	刈谷町1丁目14地先	交差点歩行者滞留部への暴走車両侵入	道路整備課		車止め16本、ガードパイプ16m
牛久小学校	5	緊急	市道12号線	刈谷町5丁目66地先	交差点歩行者滞留部への暴走車両侵入	道路整備課		車止め7本、ガードパイプ4m
牛久小学校	6	緊急	市道23号線	牛久町2668-1地先	交差点歩行者滞留部への暴走車両侵入	道路整備課		車止め4本
岡田小学校	7	新規	市道2822号線 市道499号線	栄町ランドからタイヤ館への道路2箇所	住宅街であり、路地から車がいきなり出てくる。	地域安全課 警察		学童注意表示の設置検討。 路面標示の再塗布。路面標示は令和3年度中に実施。
岡田小学校	8	新規	市道2824号線	セントラル病院に抜ける道	セントラル病院から408号線に抜ける車がスピードを出して合流してくる。	警察		路面標示の再塗布。
岡田小学校	9	継続	市道52号線	上池台交差点の先	通行する車両と歩行者の距離が近い。	道路整備課	一部セーフティパイプ設置	歩行者通行スペース確保、セーフティパイプ18本(36m)
岡田小学校	10	継続	国道408号線	国道408号岡田橋から上池台交差点	朝夕の車のラッシュ、自転車通学の高校生、集団登校の小学生が重なり、大変混雑する。岡田橋の周辺は歩道に縁石はあるが、大型の車と歩行者の距離が近く、危険である。以前に、トラックの運転手からクレームの連絡が入ったこともあった。	竜ヶ崎工事事務所	小学校前の一部を除きR2年度拡幅済み	現在用地買収中。今後（R4～）用地を買収でき次第、工事発注予定。
岡田小学校	11	継続	市道52号線	圏央道から石塚商店まで	この道路は抜け道として使う車両や付近にある保育園の送迎車が非常に多いが歩道がないため、歩行者と接触しそうで危険。	道路整備課	用地測量及び物件移転補償調査を実施。	用地買収と物件移転補償を実施。R4から工事開始予定。
岡田小学校	12	緊急	市道21号線	上柏田3丁目12-8地先	交差点歩行者滞留部への暴走車両侵入	道路整備課		車止め20本、ガードパイプ7m
岡田小学校	13	緊急	市道3号線	下根町1309-8西側	見通しの悪い丁字路交差点であり、通学生徒の自転車や通り抜けの車両がある	地域安全課		交差点カラー化 36㎡ 交差点内を一部着色してドライバーに注意を促す R3年度中に施工
岡田小学校	14	緊急	市道21号線	上柏田3丁目29-17地先	交差点歩行者滞留部への暴走車両侵入	道路整備課		車止め16本、ガードパイプ3m
岡田小学校	15	緊急	市道21号線	上柏田3丁目67-5地先	交差点歩行者滞留部への暴走車両侵入	道路整備課		車止め18本、ガードパイプ4m

令和3年度通学路危険箇所調査一覧表

学校名	番号	区分	路線名	該当箇所	危険内容	対応部署	令和2年度対応内容	令和3年度対応内容
牛久第二小学校	16	新規	市道697号線	6号からつつじヶ丘東公園に向かう道路の洋チャン食堂前の坂道	道が細く、場所によっては生け垣が道路に出ている、交通量もあり、登校班の児童が通学していくのが危険である。	道路整備課		中央線抹消と路肩カラー化をR4年度工事を検討。
牛久第二小学校	17	新規	市道662号線	牛久二小北側フェンス沿いのL型側溝の隆起	牛久第二小学校の北側フェンス沿いにある、L型側溝が所々隆起していて、児童の登下校時につまずく危険がある。	道路整備課		補修対応。
牛久第二小学校	18	新規	市道663号線	牛久二小正門を出て左側の坂道(銀杏の木の落葉の時期)	急な坂道で、雨が降って地面が濡れているときでも滑って危ない上に、銀杏の葉が落葉して歩道に積もると、葉の脂分もあり児童が登下校するのに滑って危険である。	道路整備課		植栽樹と周辺に凹凸が生じている箇所は、伐採を含め平らに補修する。特に東側歩道(通学路)を優先とする。銀杏の木の伐採も順次実施。
牛久第二小学校	19	新規	市道697号線	6号からつつじヶ丘東公園に向かう道路	交通量が多いが、路肩が狭いため、危険である。	道路整備課		中央線抹消と路肩カラー化をR4年度工事を検討。
牛久第二小学校	20	緊急	市道695号線	田宮町531-333地先	複雑な交差点かつ釜崎方面へ通り抜ける車両が多いため、児童の横断時の安全確保が必要	地域安全課		交差点カラー化 5.4㎡ 交差点内を一部着色してドライバーに注意を促す R3年度中に施工
中根小学校	21	新規	市道21号線(南) 市道63号線(西) 県道25号線(北・東)	ひたち野東1丁目交差点付近	片側3車線の道路の交差点となっているため、横断距離が長い。児童が渡りきるまでに時間を要する。低学年児童が渡る途中で赤信号に変わることもある。児童の横断時に速度を上げたまま車両が左折したり、大型車の通行があったりする。朝は保護者が見守りしているが、車が児童横断後に堰を切ったように通りだすので危険を感じる。	警察		児童が横断歩道を渡り切れるように時間は変えずに点滅の時間を長くして対応。
中根小学校	22	新規	市道21号線 市道3165号線 市道市道3139	ふれあい通りのソフトバンク前交差点	登下校時、ふれあい通りを約300名以上の児童が横断するソフトバンク前交差点。ふれあい通りは朝の交通量が激しいため、危険である。雨天時は傘の使用により、歩道から児童がはみ出すおそれが生じる。(現在は見守り指導の大人が歩道から児童があふれる前に横断を途中で止めるなどして人数制限している)	警察		児童が横断歩道を渡り切れるように時間は変えずに点滅の時間を長くして対応。
中根小学校	23	新規	市道21号線 市道3172号線 市道3145号線	ふれあい通りのau前交差点	ふれあい通りは朝の交通量が激しいため、危険である。雨天時は傘の使用により、歩道から児童がはみ出すおそれが生じる。(現在は見守り指導の大人が歩道から児童があふれる前に横断を途中で止めるなどして人数制限している)	警察		児童が横断歩道を渡り切れるように時間は変えずに点滅の時間を長くして対応。
中根小学校	24	新規	国道6号線 (市道2号線)	国道6号線を横断する歩道(信号付き)	信号待ちスペースが狭く(歩道の幅が狭い)、他の歩行者とのすれ違いの際、配慮を要する上、すぐそばを大型車が通行するので危険である。信号待機の際、児童は塀沿いに並んで待機するが、雨天時は傘を広げているので、他の歩行者と対面ですれちがうことに困難を要する。	道路整備課 常陸河川国道事務所		横断歩道部の東側について、歩道溜りの設置が可能か検討。 民地であるため地権者へ訪問説明活動。 縁石にラバーボール等の設置検討。
中根小学校	25	新規	市道2号線 市道3201号線	ひたち野東3丁目の運動公園付近の道路	見通しが悪く、通行時に右側からくる車両が見づらい。車両が道路のギリギリのところをスピードを出して通過しているので、危険である。R3の5月、放課後、6年生児童が自転車走行中、この地点で車との接触事故があった。	道路整備課		路面狭さくや速度規制の効果検証して検討
中根小学校	26	継続	市道2号線	運動公園第一駐車場付近交差点	ひたち野東3丁目、運動公園付近の道路、見通しが悪くて、下校時に右側からくる車両が見づらい。車両が道路のぎりぎりのところをスピードを出して通過しているので危険である。	地域安全課 警察	牛久警察署から警察本部へ速度規制を上申済	牛久警察署から警察本部へ速度規制を上申済 令和3年度中に速度規制標識・標示設置
中根小学校	27	継続	市道4号線	一厚踏切付近交差点	国道6号方面から登校する児童は、一厚踏切の3方向の横断歩道を渡っているが、朝の交通量が多く、非常に危険である。横断歩道を渡らずに学校方面に行くためには、踏切までの道路を左側通行しなくてはならず、危険である。	学校	道路構造上対応が難しいため、交通指導の徹底をはかり、通学路の見直しも検討	道路構造上対応が難しいため、交通指導の徹底をはかり、通学路の見直しも検討
中根小学校	28	緊急	市道2号線 市道3147号線	中根町131-7地先	歩車道の未分離、狭い道路、小学生の通行多い	道路整備課		歩行者通行スペース確保、セーフティーパイプ46本(92m)
中根小学校	29	緊急	市道4号線	上柏田1-24-1地先	交通量が多く、児童横断時の安全確保が必要	地域安全課		交差点カラー化 11.2㎡ 変形十字路交差点で児童の横断が多いため、交差点を着色明示化し、ドライバーに注意を促す R3年度中に施工

令和3年度通学路危険箇所調査一覧表

学校名	番号	区分	路線名	該当箇所	危険内容	対応部署	令和2年度対応内容	令和3年度対応内容
向台小学校	30	新規	市道1477号線	市道1477号線の通学路	通勤車両など抜け道に使う車が多い。歩道もなく路肩も狭いため、危険である。	地域安全課 道路整備課		通学路注意看板の設置。 ガードパイプの設置検討。
向台小学校	31	継続	市道53号線	向台小前の道路 広域農道から龍ヶ崎市境まで	通勤車両など抜け道に使う車が多いが、歩道も無く路肩も狭いため、通学児童と接触しそうで危険である。	道路整備課	測量設計完了。	R4年度より工事着手。
向台小学校	32	継続	市道53号線	六建さくら公園付近交差点	車の通行量が多い道路である。交差点になっておらず、横断歩道(押ボタン式信号)が青で横断中であっても、そこから少しずれたT字路から車が左折してくる。また、登校時間帯には、小学生と中学生が交錯し、歩道も狭いので人があふれていて、非常に危険である。	地域安全課	変則交差点カラー化 現況から見て対応が難しいため、交通指導の徹底、また通学路の見直しを検討	変則交差点カラー化 現況から見て対応が難しいため、交通指導の徹底、また通学路の見直しを検討 R3年度中に施工
向台小学校	33	緊急	市道19号線	南1-39-15地先	みどり野田地入口交差点方面から、信号の変わり際に交差点へ進入する車両がある。	地域安全課		交差点カラー化 112.5㎡ 信号交差点であるため、交差点を一部着色しドライバーに注意を促す R3年度中に施工
向台小学校	34	緊急	市道21号線	南3丁目4-12地先	交差点歩行者滞留部への暴走車両侵入	道路整備課		車止め25本、ガードパイプ4m
向台小学校	35	緊急	市道6号線	南3-12-1地先	それぞれの方向から自動車、自転車、歩行者が多数往来している交差点であり、また、歩道がないため、接触の危険性がともなっている。	地域安全課		交差点カラー化 30㎡ 交差点内を着色明示化することにより、交差点通行者に注意喚起を促す R3年度中に施工
神谷小学校	36	新規	市道2873号線	さくら台3丁目12-1と3丁目11-1の交差点付近 (朝8時ごろ児童の登校時間)	神谷小前の道路を女化方面に走行中の車両が縁石に接触し、タイヤのアルミホイールが空中を飛んで、通学路わきに落下した。幸い、登校児童はほぼ通過していたが、遅れてきた児童が道路を渡ろうとしている目の前で起きた。	地域安全課		カーブミラー柱に注意喚起表示
神谷小学校	37	新規	市道1556号線 市道1542号線	さくら台3丁目28番地8号の前道路の停止線	停止線が消えてきているため、注意を払にくい状態で児童たちの交通事故の可能性が高い。	学校		事故防止の観点から交差点の4方向の停止線を塗りなおすことは現在できないため、学校側の指導や立哨等で対応。
神谷小学校	38	新規	市道1557号線 市道1565号線 (西側交差点)	さくら台3丁目46番地10号の前道路の停止線	停止線が消えてきているため、注意を払にくい状態で児童たちの交通事故の可能性が高い。	地域安全課		停止指導線塗直し 塗替え(2.5m×2) R3年度中に施工
神谷小学校	39	新規	市道1356号線 市道1682号線	学校坂下カーブ及び横断歩道	登校時児童が横断歩道を渡る際、坂上からの車が見えず、防犯パトロールボランティアの方が渡らせてくれている状況。坂道で、車のスピードも出ているのでとても危険である。	地域安全課		ハンブ撤去後カラー化を実施 R3年度中に施工
神谷小学校	40	継続	市道1046号線	神谷3-12 (栄町保育所脇の畑地)	道路が狭く、歩道がないために児童が車と接触する危険が大きい。	道路整備課	交渉継続中 歩行者通行スペース確保、狭窄等による車両交互通行と低速度化	セーフティーパイプ等を用いて歩道を設置。 また狭窄を用いて車両の交互通行化。
神谷小学校	41	継続	県道34号線 (亀ヶ崎阿見線) 市道2874号線	大勝軒付近の交差点	児童が登校する際に、交通量が多く縁石はあるが車止めがなく危険	亀ヶ崎工事事務所	R3年度以降での対応。	車止め設置済み。
神谷小学校	42	継続	県道34号線 (亀ヶ崎阿見線) 市道2990号線	松蔵屋(酒屋)付近の交差点	児童が登下校する際に、交通量が多く縁石はあるが車止めがなく危険である。	亀ヶ崎工事事務所	R3年度以降での対応。	車止め設置済み。
神谷小学校	43	継続	市道1540号線	神谷市営住宅入口の五差路	神谷市営住宅方向の道路が通り抜けできないことが分らず、侵入してきた大型車が市営住宅の敷地内などでUターンするので、道幅も狭く危険である。	地域安全課 道路整備課	状況を確認し今後検討	状況を確認し今後検討

令和3年度通学路危険箇所調査一覧表

学校名	番号	区分	路線名	該当箇所	危険内容	対応部署	令和2年度対応内容	令和3年度対応内容
ひたち野うしく小学校	44	新規	市道3014号線 市道3020号線	ひたち野うしく小前交差点	6号国道から曲がってきた車も通り、信号機が無く、危険である。	学校（PTA）		学校側で歩行者へ注意喚起のシールを設置。
ひたち野うしく小学校	45	新規	国道6号線	ひたち野うしく小入口交差点	6号国道の交通量が多い。登下校中は小学生の人数も多く、それ以外の自転車に乗っている通行者等が混在しており、立哨等で対応しているが危険である。 歩行者用信号の青の時間が短かったり、人数のわりに待機スペースが狭かったりするので、改善を願いたい。	学校（PTA）		学校側で歩行者へ注意喚起のシールを設置。
ひたち野うしく小学校	46	新規	国道6号線 市道131号線	東端穴入口交差点・交差点付近の道路	6号国道の交通量が多い。登下校中は小学生の人数も多く、それ以外の自転車に乗っている通行者等が混在しており、立哨等で対応しているが危険である。 歩行者用信号の青の時間が短かったり、歩道がなく待機スペースが足りなかったりするので、改善を願いたい。	学校（PTA） 道路整備課		学校側で歩行者への注意喚起のシールを設置。 外側線(片側予定)を設置する。
ひたち野うしく小学校	47	新規	市道3130号線	ひたち野東5-10-8付近 一方通行の道路	通り抜け車両が多いが、交差点がたぐさあり、出合頭にぶつかりそう危険。	道路整備課		交差点カラー化をR4年度工事予定。
ひたち野うしく小学校	48	緊急	市道3039号線	ひたち野西3-21-1地先	国道6号の信号機に気を取られ、一時停止を遵守しないドライバーがいる。	地域安全課		交差点カラー化 36㎡ 十字路交差点であり、小学校直近であるため交差点を着色明示化し、ドライバーに注意を促す R3年度中に施工
牛久第一中学校	49	新規	市道3368号線	牛久一中正門坂下より東側道路	道路が狭く、朝夕の時間帯は交通量も多いため、車両が行きかう時間帯は非常に危険。正門坂下から東側は、路側帯の線も消えてしまっている。	道路整備課		外側線等の再塗布。
牛久第一中学校	50	継続	市道3368号線	牛久一中正門坂下	東側がカーブとなっているので見通しが悪く、既存の横断歩道だけでは横断時が危険。過去には死亡事故も起きている。	地域安全課	注意喚起看板の設置検討。	カーブミラーの角度を近影になるように調整。 路面はカラー化済
牛久第一中学校	51	継続	市道22号線	東洋大牛久高校入口付近T字路	見通しが悪く、車側から横断する生徒を確認しづらい。	地域安全課	ポストコーン等の設置検討。	横断歩道のカラー化を実施
牛久第一中学校	52	継続	市道22号線	牛久一中近くの動物病院前T字路	車の交通量が多く、渡りづらい。 また、東洋大牛久高校の通学路となっているため、優先路に合流する車（渋滞あり）で混雑する。	学校	学校側の指導等により対応。	学校側の指導等により対応。
牛久第一中学校	53	緊急	市道22号線	柏田町3314-4	変形交差点であり、信号制御できない歩行者の動線があるため、交差点の明示化が必要。	地域安全課		交差点カラー化 83㎡ 交差点内を着色明示化することにより、ドライバー及び歩行者に交差点の存在を示し、交差点内への危険な侵入や、滞留してしまう車両をなくす R3年度中に施工
牛久第一中学校	54	緊急	市道22号線	中央4-5-2地先	十字路交差点であり、横断需要が多く横断歩道の設置要望有り	地域安全課		交差点カラー化 36㎡ 前後の直近に横断歩道があるため、横断歩道の設置基準に至らず（警察）交差点を着色明示化し、ドライバーに注意喚起を促す R3年度中に施工
牛久第三中学校	55	新規	市道22号線	ぶどう園通り 踏切西交差点	国道6号線と踏切の間にあるため朝夕は特に交通量が多く、渋滞が発生しやすい。また、我先にと割り込むように車が通ることがあるため、自転車や徒歩の生徒がなかなか渡れず危険である。	学校		現状信号機の設置は難しい。指導の徹底により対応。
牛久第三中学校	56	新規	市道12号線	本牛久郵便局付近の県道	道幅が狭く、民家のブロック塀が建ち並び路肩も狭いため、自転車の通行や歩行に危険を伴う。	学校		指導の徹底等により対応。

令和3年度通学路危険箇所調査一覧表

学校名	番号	区分	路線名	該当箇所	危険内容	対応部署	令和2年度対応内容	令和3年度対応内容
下根中学校	57	新規	市道2号線 市道328号線 市道332号線	運動公園正門前交差点から下根中学校に向かう道	登下校時、道幅が狭いにも関わらず、中学校付近にある幼稚園、保育園への送迎に利用されるため交通量が多い。自転車を追い抜こうとすると接触の危険がある。	道路整備課		保育園送迎車との調整又は通学路の変更等により対応。 道路の拡張には地権者の協力等が必要となる。
下根中学校	58	新規	市道3号線	下根中学校正門付近	道幅が狭い上に見通しが悪い。	道路整備課		道路の拡張には地権者の協力等が必要となる。 保育園送迎車との調整又は通学路の変更等により対応。
下根中学校	59	新規	市道330号線	下根中学校正門付近	自転車が車道にはみ出る危険性がある。	道路整備課		外側線の設置。
下根中学校	60	新規	市道3号線	精米所付近	坂道がカーブになっていて見通しが悪いため、下ってくる自動車が生徒と接触する危険がある。	警察		私有地の草木の伐採依頼。
下根中学校	61	新規	市道3070号線 市道3075号線	ひたち野東2丁目内交差点	北側から、自転車で交差点に進入する時、見通しが悪く、東側・西側から進入する自動車と接触する危険がある。昨年度の登校時に、本校生徒と市民の自動車の接触事故があった。	警察		一時停止標識の設置。
下根中学校	62	継続	市道4号線	猪子踏切とふれあい通りの間の道	車道を通る自転車と自動車の距離が近く、危険である。	道路整備課	外側線等の再塗布。	外側線等の再塗布。
下根中学校	63	緊急	市道21号線	下根町30-1地先	交差点歩行者滞留部への暴走車両侵入	道路整備課		車止め20本、ガードパイプ6m
下根中学校	64	緊急	市道3号線	下根町829地先	自転車利用生徒が多く、保育園送迎者や通り抜けの車両が多い	地域安全課		交差点カラー化 32㎡ 学校正門前の丁字路交差点の一部を着色明示化し、ドライバーに注意を促す R3年度中に施工
下根中学校	65	緊急	市道2号線	下根町489-3地先	自転車生徒及び通過車両が多い十字路交差点のため、自転車横断時の安全確保が必要	地域安全課		交差点カラー化 30㎡ 交差点を着色明示化し、ドライバーに注意喚起を促す R3年度中に施工
牛久南中学校	66	新規	市道987号線	牛久ロイヤルレジデンス公園側出入口	・三方向から車がくる複雑な交差点 ・狭い道でカーブになるため見通しが悪い。 ・スピードを出す車が多い。	地域安全課 道路整備課		導流帯及び停止線等を検討。 現在、下水道課で同箇所を工事中であるため竣工後に着手。
牛久南中学校	67	新規	市道1540号線	市宮神谷住宅入口交差点	・多方面からくる車がある。 ・大通りにつながる道となっているため、車の通行が多い。	地域安全課		継続して効果的な方策を検討

令和3年度通学路危険箇所調査一覧表

学校名	番号	区分	路線名	該当箇所	危険内容	対応部署	令和2年度対応内容	令和3年度対応内容
ひたち野うしく中学校	68	新規	市道1号線	ひたち野うしく中学校西門前道路	近くに横断歩道がないため、道路を横断できない。また、ひたち野うしく小学校児童と登下校時間の重なりを避けて、混雑による危険を回避しているが、ここに横断歩道ができれば、こちらの門から登校する生徒が増えて、さらに混雑の回避につながる。すぐ近くの学校裏の道と市道が交わる場所において、車やバイクの事故が何度か起きており、高校生等が自転車で斜め横断をするなど、本校生徒以外にも危険にさらされている状況がみられる。	学校		指導の徹底等により対応。
おくの義務教育学校	69	新規	県道68号線	正門南側から牛久二中入口交差点までの道	正門北側には歩道があるが、南側から「牛久二中入口交差点」まで歩道がなく、歩行や自転車による通行に危険を伴う。	竜ヶ崎工事事務所		道路の拡幅及び歩道の設置が困難である。引き続き別の道を通学路として使用。
おくの義務教育学校	70	新規	市道7号線	南校舎正門前	・周辺が薄暗くなると、運転者側から正門で横断歩道を待つ児童生徒の姿が見えにくい。 ・横断歩道があるのが、運転者側から見えにくく、減速しないで通り過ぎる車が見られる。	学校		学校で設置対応検討中。
おくの義務教育学校	71	新規	市道7号線 市道14号線	島田方面 Y字路	・車の曲がってくる方向が分かりにくく、スピードを落とさなかつたり、ウィンカーを出さなかつたりする車も多いため、危険である。 ・特に朝の通勤・通学時は車の通りが多く、歩行者、自転車とも注意が必要。 ・歩道のない区間がある。	地域安全課	停止線手前で止まらない車両が多い為、警察署に情報提供。	停止線手前で止まらない車両が多い為、警察署に情報提供。
おくの義務教育学校	72	継続	市道56号線	小坂町南海ブリーツ前(国道408号線から鎌倉街道まで)	通学中の事故を何とか防止したい	道路整備課	国道408号側から工事中。	国道408号側から工事中。
おくの義務教育学校	73	継続	市道14号線	下久野交差点～下久野公民館	下久野交差点から、下久野公民館までの道は、歩道がないため、車両等の通行時には、危険度が高い。	道路整備課	今後整備予定。	県道バイパス事業に伴い道路改良予定。
おくの義務教育学校	74	継続	市道14号線	井ノ岡Y字路先	路側帯の幅が狭く、交通量も多い。途中まで歩道、ガードレールがあるが、急に道幅を狭くなっている。学校から井ノ岡方面に向かっては、下り坂のため、車両の速度も上がりがちである。そのため、通学時の危険度も高い。	道路整備課	今後整備予定。	今後整備予定。
おくの義務教育学校	75	継続	国道408号線	奥野郵便局付近	一部歩道が整備されていない箇所があり危険。	竜ヶ崎工事事務所	令和3年度以降に対応予定	測量業務発注済み。
おくの義務教育学校	76	継続	国道408号線	二幸通商(株)付近	一部歩道が整備されていない箇所があり危険。	竜ヶ崎工事事務所	令和3年度以降に対応予定	測量業務発注済み。