

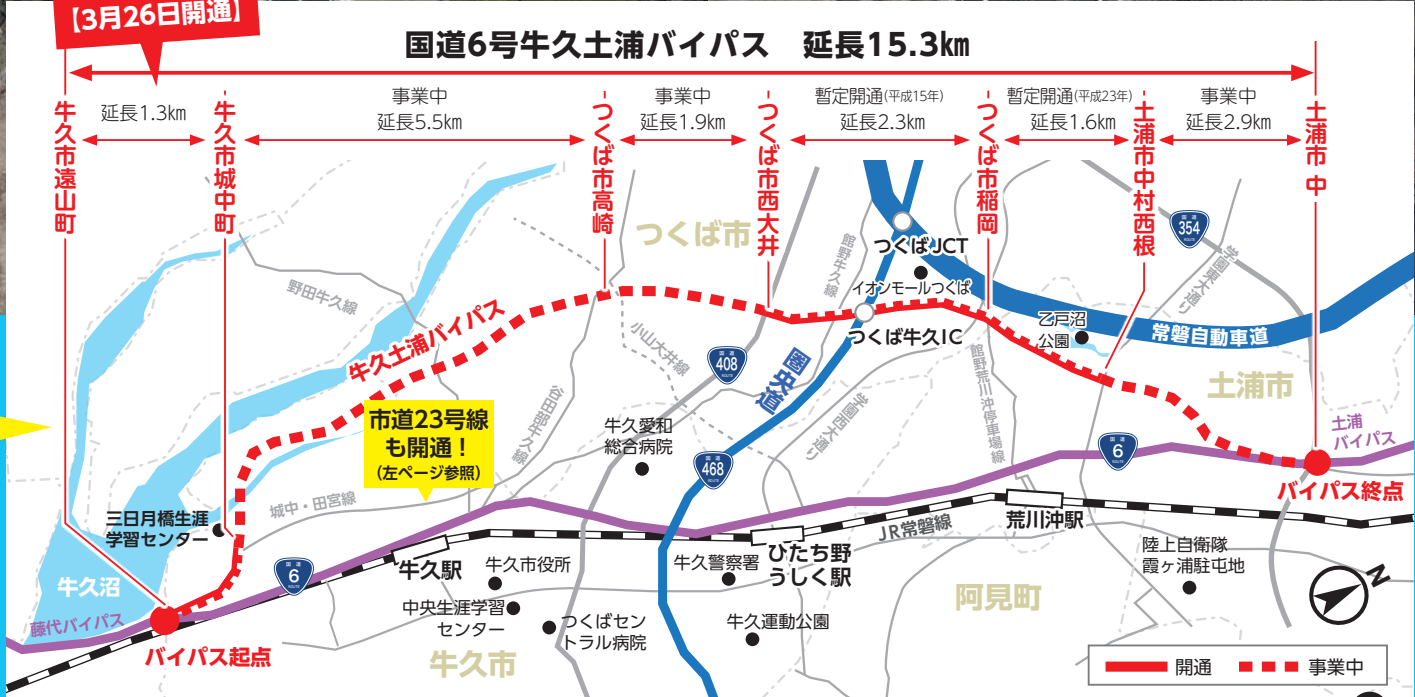
市内の道路がもっと便利に！

国道6号 牛久土浦バイパス

遠山町～城中町1.3km 区間 開通！

牛久土浦
バイパス
の概要

国道6号の牛久市、土浦市周辺市街地の交通混雑の緩和および交通安全の確保を目的とした、延長15.3kmのバイパス事業で、圏央道へのアクセス道路としての機能も有しています。これまでに、国道408号から学園東大通りまでの延長3.9kmが暫定2車線で開通しています。



牛久土浦バイパスの整備効果

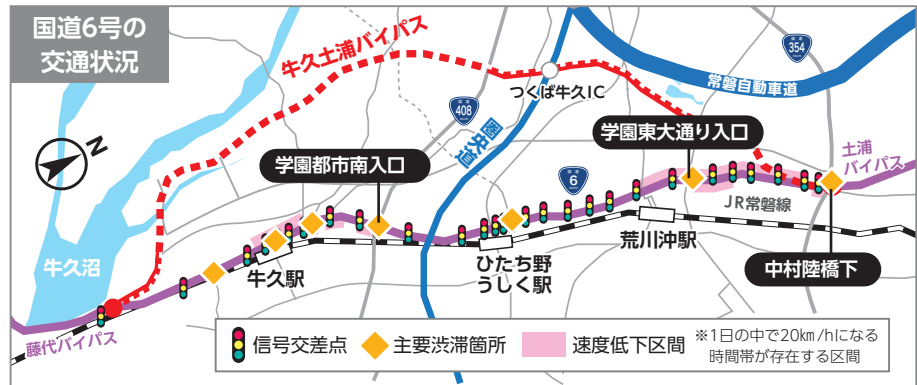
※参考：国土交通省 常総国道事務所「一般国道6号牛久土浦バイパス」パンフレットより

常総国道事務所
ホームページ

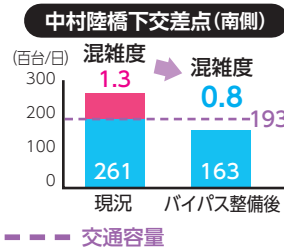
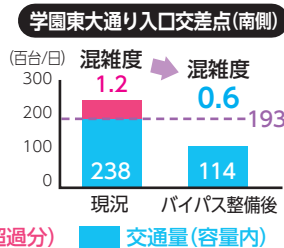
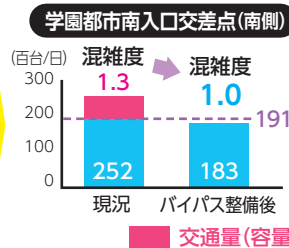


並行する国道6号の渋滞・混雑が緩和します

国道6号は主要渋滞箇所が7カ所存在し、ピーク時に旅行速度20km/hを下回る区間が多く分布しています。バイパスが整備されると、国道6号の交通がバイパスに転換し、主要渋滞箇所や速度低下区間の交通混雑の緩和が期待されます。



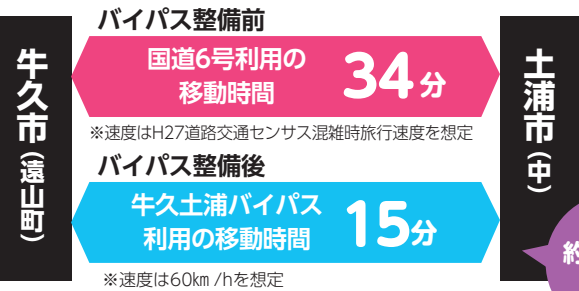
交通量変化予想



- ★混雑度は交通容量に対する交通量の比のこと
- ▶ 1.75以上…慢性的混雑状態
 - ▶ 1.25以上…日中の連続的混雑への過渡状態
 - ▶ 1.00以上…ピーク時間帯の混雑
 - ▶ 1.00未満…混雑していない

牛久市～土浦市間の移動時間が短縮します

牛久土浦バイパスが整備されると、圏央道つくば牛久ICへのアクセス性が飛躍的に向上するとともに、並行する国道6号の起終点間(牛久市遠山町～土浦市なか中)における移動時間が大幅に短縮されます。



交通事故の減少が見込まれます

交通量が多い国道6号では以前から交通事故が多発しており、とくに渋滞が原因と考えられる車両への追突事故が多く発生しています。バイパス整備で交通混雑が緩和されることにより、交通事故の減少が見込まれ、安全性の向上が期待されます。



市道23号線も全線開通！

3月9日、総延長2,440mの城中・田宮線(市道23号線)において田宮町地内の最後の工事区間300mが開通し、全線開通となりました。平成4年度の着工から30年。市内の交通アクセスがさらに便利になりました。

また、当該道路は幹線としての機能のほか、ウォーキング等にも最適な道路に仕上がっていますので、ご利用ください。

❗信号機が新たに交差点2カ所へ設置されましたので、通過の際は周囲の安全確認をお願いします。

問 道路整備課 ☎内線2511

