

令和2年度通学路危険箇所調査一覧表

学校名	番号	区分	路線名	該当箇所	時間・天候 季節等	危険内容	要望内容	対応課	R1	R2年度対応内容
牛久小学校	1	継続	市道 1186号線	牛久小東側の道路 (正源時下から上町保育園まで)	登下校時	道幅が狭いため、通学児童と接触しそうで危険。	歩道までは必要ないが歩行者が歩けるスペースを確保してほしい。	道路整備課	今後、整備予定。	今後、整備予定。
牛久小学校	2	新規	市道13号線	市営南浦住宅付近五叉路	登下校中	左右確認する際、五叉路に出るため危険	ドライバーへの注意喚起の表示、児童待機場所の安全ポール設置	道路整備課		令和2年12月にポストコーン設置。
牛久小学校	3	新規	市道924号線	住宅型有料ホームご長寿クラブ付 近の道路	登下校中	刈谷地区の児童全員が通る通学路ではあるが、道幅が狭く歩道もない。坂道上においては見通しも悪い状況である。	ドライバーへの注意喚起の表示、車道と歩道の区別(縁石または安全ポール)、スクールゾーン指定等をお願いしたい。	地域安全課		幅員が狭いため縁石や安全ポールは不可 令和3年3月通学路を示す路面標示を設置。
岡田小学校	4	継続	市道52号線口	上池台交差点の先	登下校時	通行する車両と歩行者の距離が近い。	ポール延長	道路整備課	現況のポストコーン設置箇所も含めて検討中	隣接する土地所有者と交渉中。
岡田小学校	5	継続	国道408号	国道408号岡田橋から上池台交 差点	登下校時	朝夕の車のラッシュ、自転車通学の高校生、集団登校の小学生が重なり、大変混雑する。岡田橋の周辺は歩道に縁石はあるが、大型の車と歩行者の距離が近く、危険である。以前に、トラックの運転手からクレームの連絡が入ったこともあった。	ガードレールの設置(岡田橋周辺)、歩道の拡幅(岡田橋周辺から上池台交差点)	亀ヶ崎工務事務所	測量結果を基に、幅員等について関係機関と協議を実施。	小学校前の一部を除きR2年度拡幅済み その他の場所についても順次実施予定。
岡田小学校	6	継続	市道 52号線	圏央道から石塚商店まで	登下校時	この道路は抜け道として使う車両や付近にある保育園の送迎車が非常に多いが歩道がないため、歩行者と接触しそうで危険。	歩道を整備してほしい。	道路整備課	測量設計委託実施	用地測量及び物件移転補償調査を実施。
牛久第二小学校	8	継続	市道 635号線	田宮町薬師寺裏の五差路	登下校時	地域の生活道路であるため自動車も通るが、道路が非常に狭いうえに高い塀や垣根があり見通しが悪い。	歩道の設置か拡張	道路整備課	事業実施中	新設道路の整備に併せ、変則五差路を解消し、一部供用開始済み。 なお、全線開通は令和3年度の予定。
牛久第二小学校	9	新規	市道23号線	薬師寺裏の7-11・カスミからつな がる工事中の道路	登下校中	刈谷の7-11・カスミからつながる新しい道路の工事。登下校時は工事関係者やサポーターの方がついて、見守りや誘導をしてくれている。学校でも工事中の場所の安全な通り方について指導をしているが、工事車両も多くあり様々な危険性がある。	児童が安全に登下校できるように誘導等をお願いしたい。	道路整備課		工事中は必ず誘導員がつくこととなっている。
牛久第二小学校 牛久第三中学校	10	継続	市道23号線	つつじヶ丘東公園前T字路	登下校中	横断歩道は有るが、坂道で見通しが悪い。また、車の交通量が多い。	信号機の設置	警察 道路整備課	新道の開通を待ち、 県警本部へ信号を要望 予定 工事については令和 3年度完了予定	R3年度に新道路が完成し十字路となれば信号設置を要望(まだ公安委員会意思決定がない)それまでは立哨活動などで対応。
中根小学校	11	新規	市道370号線	柏田大橋からのJR常磐線沿いの 通り	登下校中	柏田大橋からJR常磐線沿いを通り、一方通行に入る道に横断者に注意の看板が立っているが、脇の選挙看板と大きさや色が似ているため見にくい。特に朝は交通量が激しいため危険である。	選挙看板と区別しやすい、目立つ看板に交換するか、新しい看板を設置してほしい。	地域安全課		11月に立て看板を手前に移設済み。 現在の位置には赤色のSP反射板(スピード落とせ)を設置。
中根小学校	12	新規	市道3188号線	東下根地区3号街区公園付近	登下校中	東下根地区3号街区公園付近を朝の登校集合場所になっている地区があり、自転車の行き来もあるため、危険である。下校後ではあるが、数回、児童と自転車の接触事故も発生している。	自転車対象、または徒歩者対象の一時停止線や一時停止の看板等を設置してほしい。	地域安全課		令和3月3月、指導停止線、交差点マーク等の路面標示を設置。
中根小学校	13	新規	土浦稲敷線 県道25号	ひたち野うしく駅東入り口交差点	登下校中	登下校時、ひたち野うしく東入口の交差点の横断歩道を約120名の児童が横断するが、特に朝の交通量が激しいため、危険である。	交差点の歩道に危険防止の黄色いポールを立ててほしい。	亀ヶ崎工務事務所 道路整備課		車止め設置済
中根小学校	14	新規	市道2号線	運動公園第一駐車場付近交差点	登下校中	ひたち野東3丁目、運動公園付近の道路、見通しが悪くて、下校時に右側からくる車両が見づらい。車両が道路のぎりぎりのところをスピードを出して通過しているのが危険である。	車両がスピードを落として通過するために、横断歩道を設置するなどの対応をしてほしい。	地域安全課 警察		牛久警察署から警察本部へ速度規制を上申済
中根小学校	15	新規	市道4号線	一厚踏切付近交差点	登下校中	国道6号方面から登校する児童は、一厚踏切の3方向の横断歩道を渡っているが、朝の交通量が多く、非常に危険である。横断歩道を渡らずに学校方面に行くためには、踏切までの道路を左側通行しなくてはならず、危険である。	一厚踏切付近に右側から左側へ渡れるように横断歩道または路面標示等を設置してほしい。	地域安全課 警察		道路構造上対応が難しいため、交通指導の徹底をはかり、通学路の見直しも検討
向台小学校	16	継続	市道 53号線	向台小前の道路 広域農道から龍ヶ崎市境まで	登下校時	通勤車両など抜け道に使う車が多いが、歩道も無く路肩も狭いため、通学児童と接触しそうで危険である。	歩道の整備	道路整備課	R2年度より現地の測量設計に着手予定。	測量設計完了。
向台小学校	17	新規	市道53号線	六健さくら公園付近交差点	登下校中	車の通行量が多い道路である。交差点になっておらず、横断歩道(押ボタン式信号)が青で横断中であっても、そこから少しずれたT字路から車が左折してくる。また、登校時間帯には、小学生と中学生が交錯し、歩道も狭いので人があふれていて、非常に危険である。	横断歩道の信号と連動した、信号などの設置	警察		現況から見て対応が難しいため、交通指導の徹底、また通学路の見直しを検討
神谷小学校	18	継続	市道 1046号線	神谷3-12(栄町保育所脇の畑 地)	時間・季節・天候 に関係なし	道路が狭く、歩道がないために児童が車と接触する危険が大きい。	歩道を設置して欲しい。現在、牛久市が地権者と歩道設置の交渉をしているが、進展していない、児童の安全な登下校ができるように、歩道の設置を早急をお願いしたい。	道路整備課	交渉継続中	交渉継続中

令和2年度通学路危険箇所調査一覧表

学校名	番号	区分	路線名	該当箇所	時間・天候・季節等	危険内容	要望内容	対応課	R1	R2年度対応内容
神谷小学校	19	継続	市道1013号線	神谷3丁目(栄町保育所脇)	時間・天候・季節に関係なし	道路が狭く、カーブしているために見通しが悪い。車以外にも自転車の通行も多いので、児童が車等と接触する危険が大きい。	歩道を設置して欲しい。または、路側帯区分の白線を引き、歩行者の安全を図っていただきたい。	道路整備課	R1年度より栄町保育園側から事業着手し実施中	事業着手し実施中
神谷小学校	20	継続	市道1013号線	神谷2-4しらかし公園付近の道路	時間・天候・季節に関係なし	交通量が多く、道幅が狭い上、路側帯も設置されておらず、公園も道路に隣接しているため、非常に危険である。	児童が安全に登下校するために、白線を引いて、歩道を確保してほしい。また、児童の飛び出し防止のため、公園の出入口の整備をお願いしたい。	道路整備課	R1年度より栄町保育園側から事業着手し実施中	事業着手し実施中
神谷小学校	21	継続	市道1013号線	神谷3-8-1	常時	道幅が狭く、くの字に曲がっていて見通しが悪いため、車の行き違い時に保育園の駐車場にふくらんで往来している。	歩行者、園児の安全確保をお願いしたい。	道路整備課	R1年度より栄町保育園側から事業着手し実施中	事業着手し実施中
神谷小学校	22	新規	竜ヶ崎阿見線県道34号市道2874号線	大勝軒付近の交差点	常時	児童が登校する際に、交通量が多く縁石はあるが車止めがなく危険	縁石だけでなく車止めの設置	道路整備課 竜ヶ崎工事事務所		R3年度以降での対応。
神谷小学校	23	新規	竜ヶ崎阿見線県道34号市道2990号線	松倉屋(酒屋)付近の交差点	常時	児童が登下校する際に、交通量が多く縁石はあるが車止めがなく危険である。	縁石だけでなく車止めの設置	道路整備課 竜ヶ崎工事事務所		R3年度以降での対応。
神谷小学校	24	新規	市道24号線	きらり交差点付近道路	常時	道路上の表示、横断歩道、外側線が薄くなっていて、児童たちが登下校の際に危険である。	道路上の表示、横断歩道、外側線をはっきりと表示していただきたい。	警察 地域安全課 道路整備課		令和2年12月パンブ修繕区画線再設置済み。
神谷小学校	25	新規	市道1540号線	神谷市営住宅入口の五差路	常時	神谷市営住宅方向の道路が通り抜けできないことが分からず、侵入してきた大型車が市営住宅の敷地内などでUターンするので、道幅も狭く危険である。	通り抜けができないことを知らせる看板などの設置をしていただきたい。	地域安全課 道路整備課		状況を確認し今後検討
神谷小学校	26	新規	市道1542号線	さくら台3丁目46番地付近の道路	常時	児童が登下校する際に、車がノンストップで勢よく角を曲がってくるので、何度かぶつかりそうになった児童がいて危険である。	角の家の木で曲がってくる車が見えないこともあるが、「通学路注意」や「スピードを落として」などの表示をしていただきたい。	地域安全課		令和3年3月に、指導停止線の路面標示を設置。
ひたち野うしく小学校 ひたち野うしく中学校	27	新規	国道6号線	東端穴入口交差点	登下校中	6号国道の交通量が多い。今年度ひたち野うしく中学校が開校したことに伴い、交差点において自転車と歩行者が混在するようになり、登下校時の横断が危険である。歩行者用信号の青の時間が短かったり、待機スペースが足りなかったりするので、改善をお願いしたい。	①「歩道と車道を区切るカラーポールの設置」 ②「青(歩行可能時間)の残り秒数が数字で分かる歩行者信号の設置」 をお願いしたい。	常陸河川国道事務所 竜ヶ崎工事事務所 警察		残り秒数がわかる信号機の設置は難しい。 横断防止柵についても道路の現状難しい。 立哨等で対応。
ひたち野うしく小学校	28	新規	国道6号線	ひたち野牛久小入口交差点	登下校中	6号国道の交通量が多い。今年度ひたち野うしく中学校が開校したことに伴い、交差点において自転車と歩行者が混在するようになり、登下校時の横断が危険である。歩行者用信号の青の時間が短かったり、待機スペースが足りなかったりするので、改善をお願いしたい。	①「歩道と車道を区切るカラーポールの設置」 ②「青(歩行可能時間)の残り秒数が数字で分かる歩行者信号の設置」 をお願いしたい。	常陸河川国道事務所 竜ヶ崎工事事務所 警察		残り秒数がわかる信号機の設置は難しい。 横断防止柵についても道路の現状難しい。 立哨等で対応。
牛久第一中学校	29	継続	市道1013号線	栄町保育所前～白樫公園脇	登下校時	見通しが悪く、道幅が狭い。	道路の拡充、歩道の設置(保育所の反対側まではある)	道路整備課	R1年度より栄町保育園側から事業着手し実施中	事業着手し実施中
牛久第一中学校	30	新規	市道3368号線	牛久一中正門坂下	登下校中	西側がカーブとなっているので見通しが悪く、既存の横断歩道だけでは横断時が危険。	信号の設置、横断歩道の設置。	警察		現状信号機、横断歩道の設置は難しい。指導の徹底により対応
牛久第一中学校	31	新規	市道22号線	東洋大牛久高校入口付近T字路	登下校中	見通しが悪く、車側から横断する生徒を確認しづらい。	信号機の設置	警察		現状信号機の設置は難しい。指導の徹底により対応
下根中学校	32	新規	市道3075号線	ひたち野東2丁目内交差点	登下校中	北側から、自転車で交差点に進入する時、見通しが悪く、東側・西側から進入する自動車と接触する危険がある。実際に、8月25日(火)の登校時に、本校3年生と市民の自動車の接触事故があった。	北側から交差点内に進入する車両に対して、一時停止をさせる標識を設置してほしい。 または、東側・西側から進入する車両に対して、注意を促す標識を設置してほしい。(ミラーに注意の標識が設置してあるが、東側・西側からは見えにくい。)	警察 地域安全課		牛久警察署で一時停止規制を上申済。 令和3年2月に交差点マークを塗りなおし。
下根中学校	33	新規	市道4号線	猪子踏切とふれあい通りの間の道	登下校中	車道を通る自転車と自動車の距離が近く、危険である。	車道外側線を引いてほしい。または、歩道に「普通自転車歩道通行可」の標識を設置してほしい。	道路整備課 警察		普通自転車歩道通行可については、歩道幅員が基準に満たないため現時点での設置は困難。 外側線の再設置はR3年度での対応予定。

令和2年度通学路危険箇所調査一覧表

学校名	番号	区分	路線名	該当箇所	時間・天候 季節等	危険内容	要望内容	対応課	R1	R2年度対応内容
下根中学校	34	新規	市道2号線	運動公園正門前交差点からヤマト運輸に向かう道	登下校中	スクールゾーンになっているが、スピードを落とさず走行する自動車がある。その際、接触事故等の危険がある。	スクールゾーンを示す標識や制限速度を示す標識を設置してほしい。	警察 地域安全課		牛久警察署から警察本部へ速度規制を上申す。
下根中学校	35	継続	市道330号線	下根中学校表門付近	登下校中	スピードを落とさず走行する自動車がある。その際、接触事故等の危険がある。	自動車に接触事故防止の注意を促す看板、または通学路を示す路面標識を設置してほしい。	地域安全課	道整・外側線	令和3年3月に交差点マークの路面標識を設置。カーブミラーに「通学路危険注意」、「交差点注意」のSP反射板を設置。
牛久南中学校	36	新規	市道19号線	南中入口	登下校中	信号が赤の際には渡る生徒がおり危険 自転車は車両扱いなので赤信号の際は渡らないよう指導中	横断歩道に信号設置	警察		11月に歩道にストップマークを貼付。カーブミラーにSP反射板(通学路注意、安全確認)を設置。
おくの義務教育学校	37	継続	市道56号線	小坂町南海ブリーツ前(国道408号線から鎌倉街道まで)	常時	通学中の事故を何とか防止したい	道幅を拡幅してほしい	道路整備課	今年度分工事実施中	国道408号側から工事実施中。
おくの義務教育学校	39	継続	市道14号線	下久野交差点～下久野公民館	6:50～7:50 月曜日15:10～15:30 火～金18:30～18:45	下久野交差点から、下久野公民館までの道は、歩道がないため、車両等の通行時には、危険度が高い。	歩道の整備	道路整備課	今後整備予定。	今後整備予定。
おくの義務教育学校	40	継続	市道14号線	井ノ岡Y字路	7:00～8:00 月曜日15:10～15:20 火～金18:20～18:30	路側帯の幅が狭く、交通量も多い。途中まで歩道、ガードレールがあるが、急に道幅を狭くなっている。学校から井ノ岡方面に向かっては、下り坂のため、車両の速度も上がりがちである。そのため、通学時の危険度も高い。	ガードレール、路側帯の幅	道路整備課	今後整備予定。	今後整備予定。
おくの義務教育学校	41	継続	土浦阿見線 県道34号	セブンイレブン交差点	登下校中	登下校時、児童生徒が信号を待つ待機場所であるが、ビニール製の杭しかたっていない。 交通量の多い交差点であり、右折信号もないため、信号を無視する車も多い。事故になったとき、児童生徒の待機場所に突っ込んでくる可能性がある。 5・6年生が南校舎に移ったことにより、自転車通学者が集中し、信号待ちのスペースが狭く感じる。	・丈夫な杭を数本立ててほしい ・緑石に囲まれたスペースの拡張	竜ヶ崎工事事務所	現在、調査中	構造上、緑石に囲まれたスペースの拡張は難しいが、車止めは設置済。
おくの義務教育学校	42	新規	土浦阿見線 県道34号	正直交差点からセブンイレブン交差点に向かう途中	登下校中	カーブミラーが片方にしかないため、セブンイレブン側からだて資格ができる。 歩道が狭く大型車・トラックが通ると非常に危険	ミラーの調整・設置、歩道の拡張(緑石の設置など)、運転者への注意喚起	地域安全課 竜ヶ崎工事事務所		歩道の拡張は難しい。 カーブミラーは鏡面を清掃して角度調整済。
おくの義務教育学校	43	新規	市道7号線	旧JA裏からの道路	登下校中	ミラーの角度が悪く、裏からくる車が見にくい 裏道として利用している車が多く、出合頭にぶつかりそうで危険。	ミラーの角度修正、ミラーの増設	地域安全課		鏡面清掃し、角度修正済。
おくの義務教育学校	44	新規	国道408号線	奥野郵便局付近	登下校中	一部歩道が整備されていない箇所があり危険。	歩道の整備	竜ヶ崎工事事務所		令和3年度以降に対応予定
おくの義務教育学校	45	新規	国道408号線	二幸通商(株)付近	登下校中	一部歩道が整備されていない箇所があり危険。	歩道の整備	竜ヶ崎工事事務所		令和3年度以降に対応予定