

令和2年度通学路危険箇所調査一覧表

学校名	番号	区分	路線名	該当箇所	時間・天候 季節等	危険内容	要望内容	対応課	R1	R2年度対応内容
ひたち野うしく小学校	1	新規	国道6号線	東猫穴入口交差点	登下校中	6号国道の交通量が多い。今年度ひたち野うしく中学校が開校したことに伴い、交差点において自転車と歩行者が混在するようになり、登下校時の横断が危険である。歩行者用信号の青の時間が短かったり、待機スペースが足りなかったりするので、改善を願いたい。	①「歩道と車道を区切るカラーポールの設置」 ②「青（歩行可能時間）の残り秒数が数字で分かる歩行者信号の設置」 をお願いしたい。	常陸河川国道事務所 竜ヶ崎工事事務所 警察		残り秒数がわかる信号機の設置は難しい。 横断防止柵についても道路の現状難しい。 立哨等に対応。
ひたち野うしく小学校	2	新規	国道6号線	ひたち野牛久小入口交差点	登下校中	6号国道の交通量が多い。今年度ひたち野うしく中学校が開校したことに伴い、交差点において自転車と歩行者が混在するようになり、登下校時の横断が危険である。歩行者用信号の青の時間が短かったり、待機スペースが足りなかったりするので、改善を願いたい。	①「歩道と車道を区切るカラーポールの設置」 ②「青（歩行可能時間）の残り秒数が数字で分かる歩行者信号の設置」 をお願いしたい。	常陸河川国道事務所 竜ヶ崎工事事務所 警察		残り秒数がわかる信号機の設置は難しい。 横断防止柵についても道路の現状難しい。 立哨等に対応。