

令和元年度通学路危険箇所調査一覧表

| 学校名 | 番号 | 区分 | 路線名 | 該当箇所 | 時間・天候 季節等 | 危険内容 | 要望内容 | 対応課 | H30 | R01年度対応内容 |
|----------|----|----|-------------|-----------------------------------|--------------|--|---|-------------|---------------------------------|--|
| ひたち野うしく小 | 33 | 継続 | 市道1号線 | ひたち野うしく中学校周辺の道路 | 登下校時 | 本校の卒業生が通う、ひたち野うしく中学校(平成32年4月開校予定)の通学路となる道路だが、通行車両も多く、歩道が整備されていないため、危険である。 | 歩道の設置。 | 道路整備課 | H30年度に、測量設計及び工事予定。工事完成予定はH31年度。 | 事業継続中 |
| ひたち野うしく小 | 34 | 継続 | 市道131・132号線 | ひたち野うしく中学校周辺の道路 | 登下校時 | 本校の卒業生が通う、ひたち野うしく中学校(平成32年4月開校予定)の通学路となる道路だが、道幅が狭いため、車と通学生徒の接触が懸念され、危険である。 | 歩道までではないが歩行者が歩けるスペースを確保してほしい。 | 道路整備課 | H30年度に、測量設計及び工事予定。工事完成予定はH31年度。 | 事業継続中 |
| ひたち野うしく小 | 35 | 新規 | 市道3039号線 | ひたち野西3丁目の信号のない交差点(【布工房ひろの】がある交差点) | 登校時 | 本交差点は信号が無いが、「止まれ」の道路標識と、路上の文字表示がある。にもかかわらず、止まらない車が多く見られる。本交差点の(特に下の写真)の左側は多くの児童が横断歩道を利用する。車との接触事故が予想される。「止まらない車が多い」考えられる原因→本交差点の30～50m先の信号のある国道6号の十字交差点【ひたち野うしく小入口】(下の写真にも写っている)があるが、その青信号のタイミングを逃すと長い信号待ちが発生してしまうことをきざって、つい信号に気をとられ、一時停止を見逃す運転手が多いのではないかと考えられる。 | 車が、止+D36まる(スピードを落とす)ようにして欲しい。 例えば、車がスピードを落とさざるを得ない段差(道路が盛り上がるように高くする)やマークをつけるなどの対応が良いのではないかと考える。 | 警察 交通防災課 | R2.3路面標示(イメージハンブ)を設置済み。 | |
| ひたち野うしく小 | 36 | 新規 | 県道274号線 | 西大通入口西交差点 ひたち野西1-21-4 | 登下校中 | 車両の通行量が多い交差点であるため、交差点に滞留する児童を防護してほしい | 車止めの設置 | 龍ヶ崎工事事務所 | | R1.12に「ガードパイプ」を設置済み 「車止め」についてはR2年度以降を予定 |