

牛久小学校区タウンミーティング議事録

令和元年 7 月 24 日（水） 15:00～16:25 保健センター研修室

- 1 市長挨拶
- 2 出席者紹介
- 3 市政情報のご案内
 - ①平成 30 年度市民満足度調査結果について
- 4 行政区の意見等話し合い

上町行政区：区民会館北側の道路拡幅について、市に何度も要望を出している。

2 年前に道路を 4m に拡幅すると回答いただいた。昨年、拡幅時期がいつになるか質問したら内容が一変した。なぜ内容が一変したのか、後日区長宛てに回答いただきたい。

建設部長：後日文書にて回答する。

上町行政区：南裏市民の森の管理について、昨年も質問させていただいた。回答に、路肩の除草や枯れ枝、倒木等の処理を定期的におこなっていることと、地元からの要望は地権者と協議のうえ、伐採や選定を実施し適正な管理に努めていくとあるが、定期的には処理されていないと感じる。月に一回、十数人で南裏市民の森に入り、清掃をおこなっている。遊歩道を中心に清掃し、夏は下草の繁茂が激しく原野のよう。具体的な検討事項をお聞かせ願いたい。市の管理になっているが、木が伸びている。日中でも暗い状態であり、市としてどう考えているのか説明してほしい。

建設部長：担当である都市計画課が現地を確認し、除草を実施している。除草時期が遅くなり、草が繁茂していることもあるかもしれない。市民の森入口にある看板のとおり、園路を整備している。園路以外に人が通行し、道のようになってしまう場所もある。自然を残すという観点から、園路以外の場所は手を加えない方向できている。一般の公園と違い、市が借りているとか所有している場所ではない。あくまで地権者に協力いただき市民の森として指定し、緑を守っていく場所。7 名の地権者にご協力いただき整備している。木の伐採などは、地権者の了解を得る必要があるので、危険な場所等あれば都市計画課に連絡いただきたい。地権者と相談する。

上町行政区：のり面に関しては、8 月初旬には市が業者に発注し刈っていたが、下草は除草されない。年に一回は除草していただきたい。

建設部長：園路の除草については実施していく。

上町行政区：空家の倒木について写真を提出した。父兄からの要望。どのような対応を考えているか。

建設部長：民地であり、今の状況では市が勝手に手を加えることはできない。地権者に対し文書にてお願いをしているが実施していただけない状況。自宅に訪問し、直接お会いしお願いしているが変わらない状況。直接会ってお願いしていく方法しか今のところむずかしいと考えている。

上町行政区：塀の件は、3.4年前から要望しているが、まったく回答も進展しない。市が対応していないのかと思っていたが、お願いに行っていたのか。

建設部長：文書も発送しており、直接会っている。

下町行政区：根古屋川にかかる坂下橋の段差が激しい。写真を提出しているが、道路にバンパーがこすった跡がある。速度がでていると車がジャンプする。段差を滑らかにして路面補強していただきたい。調整池の現状報告について、坂下の調整池工事を実施しているが、何年後に完成するのか、今後の見通しが分かればご説明いただきたい。

建設部長：段差の現場は直接出向き確認している。すべての車がバンパーをこすっているわけではなく、速度を出してる車がこすってしまっていると思う。現場確認したときは、バンパーをこするような車は見受けられなかった。まずは「段差あり」などの路面表示をおこない、様子を見させていただきたい。6月に今年度の調整池整備工事を発注した。本工事が完了すると全体の55%が整備できることになる。並行して、調整池と根古屋川がつながる測量設計を進めている。来年度は、池の面積が半分以上の55%できてきたので、接続工事も進めていきたいと考えている。そこがつながると、下町区民会館前の雨水工事も今年度実施していくので、雨水が解消されると思っている。

下町行政区：段差箇所の整備について、最近発生した大地震により地盤沈下した。根古屋橋の反対側も30cmほど落ちている。堤防に盛土をしたので沈下したと思う。橋げたと道路の境は2.3cm口が開いている。今後、大地震が発生したら大ごとになるのではと懸念している。窪んでいるところを穴埋めしていただければ問題解決するのではないかと思っている。地震に起因していることを念頭に置いていただきたい。

建設部長：現場確認時に、下がっている部分を確認している。橋の前後は、強度を強くしていても、そういう状況が見られがちである。

下町行政区：下町坂下を降りた場所も、極端に落ち込んでおり、要望により改善した。弱い部分は落ちる。左側は、地盤沈下が原因だということを認識して、修繕していただきたい。

建設部長：再度現場を確認し、検討する。

刈谷行政区：ふれあい美化市民の会が中央生涯学習センターで活動しており、年に一度、研修のためのバス旅行をおこなっている。センターの職員が不

用意に事務室の鍵を解錠してしまい、警備員が飛んできたことがあった。生涯スポーツ推進委員会でバスハイクに行った際もトイレを借りていなくて、栄町グラウンドまで歩いていき、トイレを使用した。市職員の周知が無いのかと感じた。刈谷第一街区公園のトイレを様式化していただき、大変助かった。運動広場についても、近所を散歩する方などがトイレを利用したいとの声があるので、検討いただけないか。

教育部長：ふれあい美化市民の会を所管している生涯学習課が知らないということに愕然としている。バス旅行等で、中央生涯学習センターの駐車場を使用する際は、事前に申請していただいて、団体からトイレ利用の希望があれば、職員が早く出勤し解錠して対応している。今後もこのように対応していくよう、担当課と話をしているので、ご利用の際は申請いただければと思う。中央生涯学習センターが老朽化してきており、改修工事を計画していかななくてはならないなかで、屋外トイレの設置について金額がかかるものなので、全体の計画の中で検討していきたい。市内のトイレ改修を順次おこなっており、今年度、運動公園の屋外トイレの様式化工事が始まる。年次計画を立て、運動広場に関しても老朽化が進んでいるのを承知しているので、なるべく早く計画を作成し、対応していきたいと考えている。

市長：屋外トイレは 3 千万円かかるといわれている。必要だと思うが、トイレに 3 千万円かけるならただトイレではなくて交付金をどのように付けるか検討している。もう少しすると有効なトイレができると思う。

城中行政区：2017 年からの懸案事項であった、根古屋川地区の待避所の問題について。河川敷であるため、地権者だけでなく県とも協議が必要とのことで、民家の方へ増幅するような計画をしていただければ簡単に進むのではないか。

建設部長：河川区域であり県と協議を進めている。地権者には了解をいただいているので、県と調整が済めば現地に入れる。今年度中には整備を完了したいということで進めている。

城中行政区：城中田宮線との市道 12 号線の交差点の問題について。22 日に国交省と市から 3 名ずつ来てもらい、説明会を実施いただいたが、3 通りの計画があり城中としては、簡単に信号をひとつにしてもらえないかと話した。城中入口のカーブをまっすぐにしてほしいと要望を出したが、どうか。

建設部長：国交省の機関である常総国道事務所が担当しており、市も一緒に出席させていただいた。同席していた課長より報告を受けている。当日も説明があったとおもうが、再度、城中行政区さんの意向に沿えるか、警察も含めて再検討いただけるとのことで話を聞いているので、お待ちいただき

たい。

城中行政区：牛久城址入口のU字溝設置について。冬場になると洗濯水が垂れ流しになり、凍って危険。雲魚亭との観光ルートになっているので、U字溝の設置をお願いしたい。

建設部長：昨年度、元気館前の排水路整備、今年度、待避所の整備を進めている。早急にU字溝整備はむずかしい。生活排水の垂れ流しは、浄化槽が適正に管理されていないことが原因と思われる。これまでも指導はおこなっているが、引き続き適正に管理していただけるように指導をしていく。将来的に整備していかなければと思うが、すぐに対応というのはむずかしいと考えている。

城中行政区：待避所について、途中経過を報告していただいて、行政区の方に情報を伝えていただけると区民に伝えることができると思う。こちらから聞かないとなかなか状況が分からない。県と協議している話は知らなかったことであり、龍ヶ崎市と話ができればというところまでしか把握していなかった。根古屋橋から6号国道までの場所について、拡幅は考えているか。

建設部長：6号バイパス工事の中で実施いただくことになっているので、最終的には6号バイパスが開通するまでには完成すると聞いている。

城中行政区：市ではなく国が実施するということか。

建設部長：国が実施する。6号バイパスの提供範囲で実施していただく。

城中行政区：拡幅の問題について、待避所をつくるにも6号バイパス建設が遅れている。平成28年開通予定が31年を過ぎてもこの状況。先日、常総国道の課長にも話をしたが、いつまでかかるか区民もいつまで建設しているんだということになるので、ある程度の目途があると住民も安心して見守ることができる。元気館の排水路を整備していただき感謝申し上げます。U字溝整備について、市民満足度調査結果で4位に「地域の観光資源を磨き上げ活用する」が上がってきたことが問題である。城中は牛久市の中でも観光資源を大事にする区ではないかと思っている。抱樸舎や雲魚亭、かっぱの碑を絡めたルートを考えると、懸案事項である。距離はそんなに長くないし、調査結果にもあるように市民が関心を持っているものなのでお願いしたい。

新地行政区：三日月橋生涯学習センターから帰るときに停止線があるが、一般道より12.3m手前にある。手前にあると左右の安全確認ができない。安全確認ができないまま、坂道なのでアクセルを踏んで一般道に出る。下から来る車と接触する可能性がある。なぜ停止線を安全確認できる位置まで変更できないのか。上から下りてくる車、三日月橋の手前ガードレール付近

にかなりこすった跡がある。7時半から8時は小学生が通学している。三角コーンがあるので、小学生は中側を通るしかない。通勤で荃崎へ抜けるために通行する車が多く、かなりのスピードでつっこんでくる。この場所に、白線で歩道と道路を区分けするような対策はできないか。

市民部長：停止線に関しては、バスの回転をしている場所のため警察と調整をして位置を決めたと聞いている。

新地行政区：なぜバスが回転するから停止線を下げるのか。

市民部長：対策として、正面ガードレールに左右が確認できるカーブミラーを設置しようと検討している。工事するに当たり見えやすい場所を選定し、設置するので様子を見ていただきたい。

新地行政区：なぜ停止線を左右の安全を確保できるところまで前に出せないのか。カーブミラーの対策は助かるが、そこが理解できない。

市民部長：警察の見解は、停止線で一度停車し、徐行して交差点に入っていたきたいとのことである。

新地行政区：道路交通法からいえば、交差点の真ん中で車がUターンするのは正しい運転のし方でないと思う。

市民部長：バスに関してのことか。

新地行政区：バスにしても一般車両にしても、T字路交差点の真ん中でUターンする運転のし方はおかしい。それをどうのこうのではなくて、停止線を出して左右の安全確認ができればベストだとおもい意見を出した。なおかつ正面にカーブミラーがあればだいぶ違うと思う。

市民部長：停止線についても一度警察と協議する。カーブミラーは設置するが警察と調整する。

建設部長：カラー舗装で通行すると振動し、スピードを落とさせる舗装があり実施に向けて準備をしている。

新地行政区：新地行政区から弘化新田へ上がるS字の坂道は小学生の通学路であるが、車が来るのが分かりにくい。この場所にも音が出る路面舗装をしていただけないか。小学生が歩いているときに車が近付いていることが分かるようお願いしたい。過去にこのカーブで高校生が事故に遭い、亡くなっているのが危険な場所だと認識している。

市民部長：先ほど建設部長が話した、段差をつける舗装を実施できるので、検討しながらカーブのスピード抑制の対策を講じていく。

秋住団地行政区：市道23号線への路面表示、横断歩道設置について、牛久小学校から牛久大橋の間まで横断歩道がないので、横断歩道の表示をしてほしいとの意見に対し、公安委員会で設置を前向きに検討していると回答があり、感謝申し上げる。牛久大橋の歩道アスファルト舗装の劣化が著しいの

で、補修を要望していたが、すでに部分的に補修・舗装を実施いただき
おり感謝申し上げます。「速度をおとせ」の路面標示が分かりづらいので、表
示文字のアスペクト比（縦横の比率）を道路の速度に見合った表示をして
いただきたいとの意見に対し、アスペクト比は、車の速度というよりは車
の高さに関係する話であり、速度には効果がないと回答があり勉強になっ
た。

駅西ニュータウン行政区：側溝の蓋を修繕していただき感謝申し上げます。車道
と側溝の間に段差がありつまずきやすいので改修をお願いしたい。自主防
災会を一年前倒して建設いただき、防災倉庫が出来たことに感謝申し上げ
る。

秋住団地：私は車を所有していないので、この会場へは徒歩で牛久駅西口交差
点を通り過ぎて来た。6号線交差点の休憩所は草が繁茂している。ベンチには
ごみがたくさんあり、市の中心部なのでお金がかかってもきれいにすべき
だと思う。

建設部長：駅から刈谷に向かう角の休憩所か。すでに除草の依頼はしているが、
このような時期で間にあっていない状況である。中心部に関して早めに実
施できるように考えていく。

刈谷行政区：城中田宮線の終点から、ぶどう園通りに来るときに伊勢屋の場所
に三角形の空き地があるのだが、誰の所有か。杭がポストと街路灯や信号
が立っている。つつじが丘から来ると、左折車両が横断歩道を通行する人
がいると直進車も行けない。踏切から右折する車が2台ほどいると、うし
ろが通れない。これらを解消するために、三角形の空き地にレーンをつく
ってはどうか。左折と直進車が分かれる。所有が市や国であれば活用でき
ないか。

建設部長：所有については把握していないので、調べて後ほど回答させていた
だく。現地を確認する。

市長：右折レーンに関して、地域の測量が古いので同意を得られずセットバッ
クができない状況。渋滞カ所は危険だがなかなかうまくいかない事情があ
る。23号線が開通すると少し違ってくるのではと思っている。

16時25分 閉会