

## ひたち野うしく小学校区タウンミーティング議事録

開催日 平成 29 年 1 月 27 日 19:00～

- 1 市長挨拶
- 2 出席者紹介
- 3 事業報告及び話し合い 各部長より説明
  - ①エスカードビルの現況（建設部長）
  - ②モビリティマネジメントの視点から見る公共交通対策（経営企画部長）
  - ③空き家対策（建設部長）

#### 4. 行政区の意見等話し合い

##### 【コモンステージひたち野準行政区】

区長：コモンステージひたち野準行政区から 2 件提出しています。1 件は、街灯の設置についてのことで、水辺公園トイレ近くの横断歩道付近が暗く危険なので、街灯を設置して、もう少し明るくしてほしいとの意見がありました。ちょうど、高校生なども公園内を通り通学している生徒が非常に多く見られる状況がありますので、あとは夜ランニングをしている保護者や地域の方や、散歩されている方等もいますので、是非、あそこの所へ街灯を付けていただけるといいかなと言うのが 1 点でございます。

あともう 1 点は、水辺公園内のベルザクラス側の樹木を剪定し、明るくしてほしいとの意見がありました。実際に散歩をしている方で、腐っていた木が落ちてきて危なかったとの意見もございましたので、そのところ、ご検討をよろしくお願いいたします。

建設部長：2 件のご意見についてご回答させていただきます。

1 点目の水辺公園トイレ近くの交差点の街灯照明について回答します。交差点の道路照明灯の設置では、周辺の環境変化、住居へ光漏れなどが生じることから行政区と協議しながら、また、暗い交差点に照明を設置するので管轄警察署と相談しながら検討していきたいと思っております。

次の水辺公園の樹木剪定について、先ほどご意見の中に枯れ枝が落ちてきて危険だったのお話がありました。管理しているつもりではありましたが、その様な事がないよう引き続き管理して参りたいと考えたおります。

ご意見の樹木の剪定の件で、公園整備当初に植栽した雑木の苗木が大きく育ち窮屈な状態になってきているので、状況を見ながら剪定・伐採を実施します。

### 【東狹穴行政区】

区長：三菱化学への道路のU字溝の蓋が無いので、小倉医院から三菱化学までのU字溝に落ち葉などがつまり、雨が降ると水が道路にあふれてしまい困っているの、蓋をして欲しい。

もう1点は、西大通りから東狹穴に入ってくる道路の432番地と637番地1の間の道路で、630番地1までは舗装されているが、その先の652番地までの道路が未舗装のため、雨が降ると採石が流されてしまい、道が通行困難となり、採石が流されるたびに、個人で採石を入れている状態です。個人で採石を入れていくのは大変ですので、市で対応して舗装にしていきたいと思います。

建設部長：1点目のU字溝の蓋かけについて、蓋の設置に関しては、道路の交差する場所(脱輪防止)や歩行者の往来が多い場所など、必要に応じ行政区と相談し設置をしているところです。土砂や落ち葉等による側溝のつまりが確認された場合は随時清掃を実施します。また、道路(側溝)の異常や異変を発見した場合は情報提供をお願い致します。

2点目の道路整備について、側溝が整備されていない場所で舗装化すると、流水による被害(田畑の洗掘など)が懸念されます。道路の碎石が田畑へ流出した場合は市で回収するとともに、凹凸化した碎石道路は不陸(均す)して今後も管理します。

区長：ありがとうございます。この間この道路でおじさんが亡くなり、霊柩車が入ってこれず困ったので、対応をよろしく願いいたします。

建設部長：現況の道路として、復員的に狭い道があるので管理して参ります。

ご迷惑をお掛けするかもしれませんが、十分管理して参ります。

### 【ひたち野中央行政区】

区長：飯岡踏切の歩道たまり設置工事の件について、良いことではあるがもっと早く行政区へ周知して欲しかった。歩道の後の部分も長く取って欲しい。

副区長：たいへん飯岡踏切の横断に渡り、自転車高校生通勤者のたまりがあり、車の危険度が高いということでたまりをつくつたと思う。

ただしこの部分から通学路の跨線橋までの間、植栽帯があり、毎年のようにひどい状況で、管理状態がおいつかない。夏場は車道側に覆いかぶさる。歩道部分70cmでも、1mでもいいから、この間舗装すれば市としても管理費が将来的にわたり削減されるのではないかとの考えです。ただし、この工事をやる時に、その話を行政区にいただければ、行政区も提案し一度に出来たのではないかと思っていた。この話がいきなり出てきたので地元でも疑問に思った。出来れば経済企画等を考えていただき、将来に向け歩道にしていいただければ、利

用安全面が確保できるのではないかと思いますけど検討のほどをよろしくお願いいたします。

建設部長：ご回答いたします。ご周知が遅れて申し訳ありませんでした。今後このようなことがないように対応させていただきます。

歩道たまりは写真の通り、J R常磐線東側の緑地帯の一部を改良して、北側部分と南側部分に歩道たまりを設置させていただきました。おっしゃられる様に、信号機、遮断機待ちの中学生等が車道で待機するのを確認しましたので、歩道たまりを設置いたしました。提案ありました、跨線橋までの区間の緑地帯を活用して、舗装等にすることがご提案されていまして。緑地管理の部分と設置費と経済動向を比較しながら検討させていただきたいと思います。

副区長：中学校が出来る区域以外の所は土浦市であります。これは山林であって、教育委員会にお願いするしかないのかもしれないが、将来の学校建設、開校までに向けて、山林部分の防犯のことを考えていただかないと、非常に道路に覆いかぶさり、山林が荒れている状況です。それを検討していただきながら整備も入っていただければと思います。

6号国道から学校周辺を回るモンサント道路は非常に狭い道路です。ただし、信号が6号国道にしかないため、この道路に出るのに近道をして来るのが現状です。相当危険度が高くなってくると思います。そのへんも加味していただき、学校周辺の道路整備をお願いできたらなと思います。当然、区長達が入って学校建設の中で行っていると思いますが、どこまで意見が入っているかわかりません。今後その課題も大きく出てくるのではないかと思います。

もう一点、ひたち野うしく小のかっぱメールの誤信が多すぎる。これは注意してもらいたい。防災のかっぱメールで入ってきてすぐ見るが、内容が全然違う。その様な事がたびたびある。1・2回ならいいがかなり多い。あれはメールを受けている側では非常にまずいです。過去にもいっぱいあります。言わなかったが、言えば済む話しかもしれないが、発信側が気をつけないと、こらから良い街づくりをするなかで、地元としては非常にナンセンスな話しかないと思いますので、そのへんよろしくお願いいたします。

市長：中学校建設場所は調整区域で、調整区域と市街化区域では違いがあり、ある地域（調整区域）の開発も進むと大きな町の活性化になると聞いています。そこで、昨年、県に参り調整区域の緩和が出来ないか話しています。もう一度3月過ぎたら県に行って話してきます。その中で道路の件も整備できる様に県と話します。県には地域を見ていただくよう話してきますので、ご理解よろしくお願いいたします。

## 5. その他