

市内幹線道路の進捗状況について

令和2年度 タウンミーティング

牛久市 建設部

1. 一般国道 6 号牛久土浦バイパス
の進捗状況について

2. 県道整備の進捗状況について

- ・ 県道土浦稲敷線バイパス
- ・ 県道土浦竜ヶ崎線バイパス
- ・ 県道竜ヶ崎阿見線バイパス

3. 市道 2 3 号線の進捗状況について

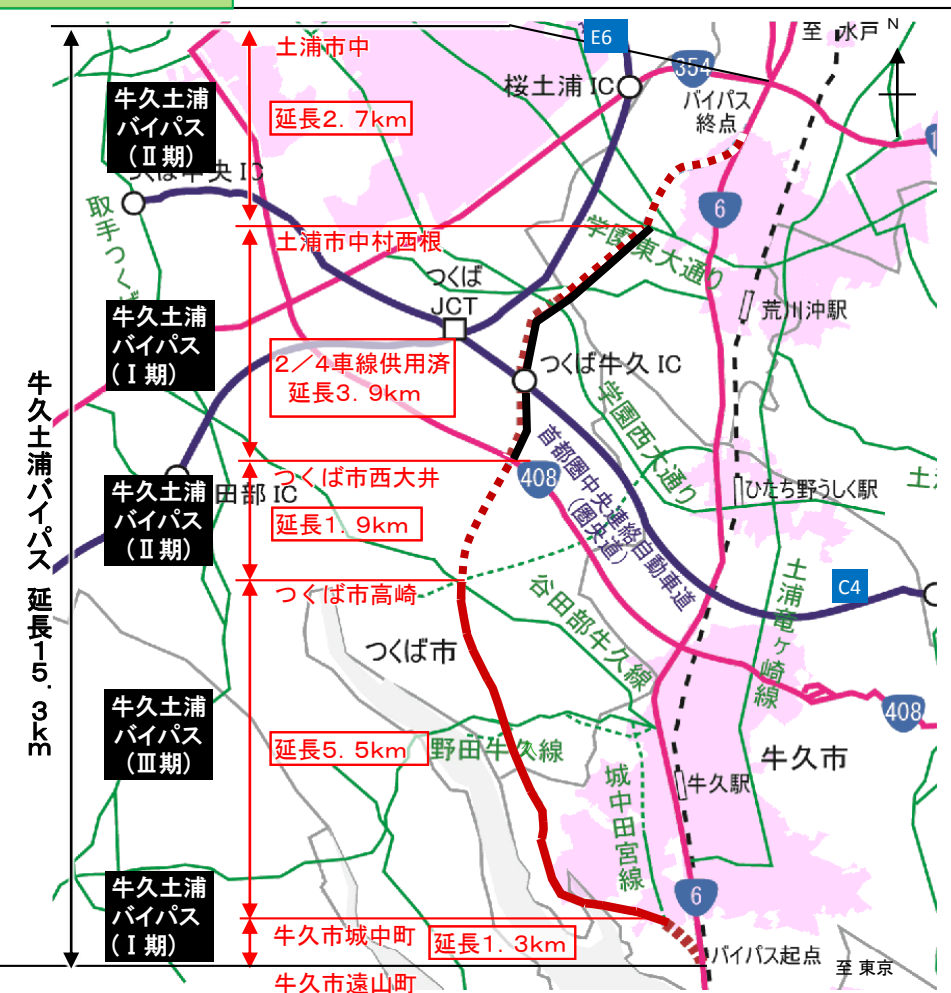
1. 一般国道6号牛久土浦バイパス の進捗状況について

国道6号牛久土浦バイパスの概要

概要

牛久土浦バイパスは、国道6号の牛久市、土浦市周辺市街地の交通混雑の緩和及び交通安全の確保を目的とした、延長15.3kmのバイパスで、首都圏中央連絡自動車道へのアクセス道路としての機能も有しています。これまでに国道408号から学園東大通りまでの延長約3.9kmが暫定2車線で開通しています。

平面図



計画概要

【牛久土浦バイパスⅠ期】

事業区間：自) 牛久市遠山町 至) 牛久市城中町
自) つくば市西大井 至) 土浦市中村西根

計画延長・幅員：5.2km・25.0~30.0m

事業化：平成4年度

全体事業費：約300億円

【牛久土浦バイパスⅡ期】

事業区間：自) つくば市高崎 至) つくば市西大井
自) 土浦市中村西根 至) 土浦市中

計画延長・幅員：4.6km・30m

事業化：平成26年度

全体事業費：約175億円

【牛久土浦バイパスⅢ期】

事業区間：自) 牛久市城中町 至) つくば市高崎

計画延長・幅員：5.5km・25.0~30.0m

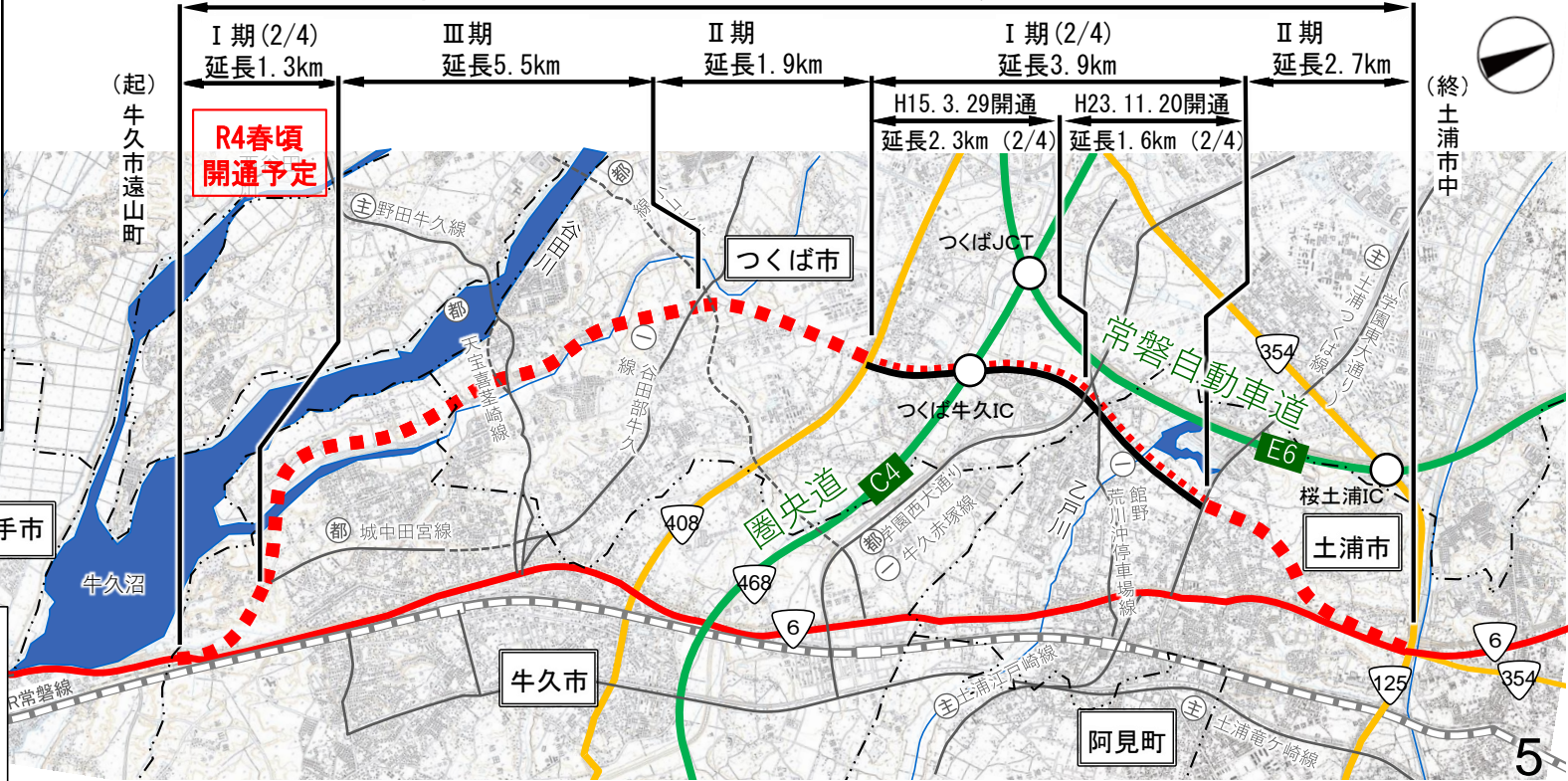
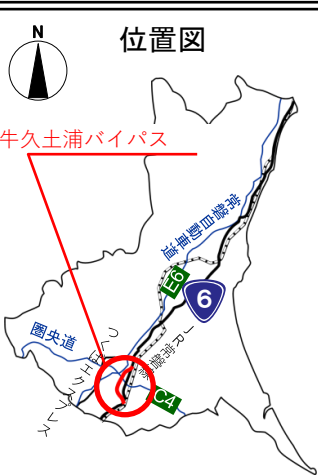
事業化：平成30年度

全体事業費：約380億円

国道6号牛久土浦バイパスの経緯

- 平成4年度 : 牛久土浦バイパス（Ⅰ期）事業化
- 平成6年度 : 都市計画決定 [牛久市遠山町地先～土浦市中地先]
- 平成10年度 : 用地買収着手（Ⅰ期）
- 平成11年度 : 工事着手（Ⅰ期）
- 平成15年3月 : 開通 [つくば市西大井～つくば市稲岡 : L=2.3km]（暫定2車線）
- 平成23年11月 : 開通 [つくば市稲岡～土浦市中村西根 : L=1.6km]（暫定2車線）
- 平成26年度 : 牛久土浦バイパス（Ⅱ期）事業化
 [つくば市高崎～つくば市西大井 : L=1.9km]
 [土浦市中村西根～土浦市中 : L=2.7km]
- 平成28年度 : 用地買収着手（Ⅱ期）
- 平成30年度 : 牛久土浦バイパス（Ⅲ期）事業化
 [牛久市城中町～つくば市高崎 : L=5.5km]

国道6号 牛久土浦バイパス 延長15.3km



国道6号牛久土浦バイパス I 期の進捗状況

進捗状況

【 I 期 区 間 】 （牛久市遠山町～牛久市城中町）

○ 用地進捗率：約99%

○ 事業進捗率：約90%

※令和4年春頃開通予定

R2事業内容

【 I 期 区 間 】 （牛久市遠山町～牛久市城中町）

○ 事業費：1,169百万円

○ 事業内容：調査設計、用地買収、
改良・橋梁上部工事

I 期区間の状況



I 期区間の状況(牛久市遠山町)



I 期区間の状況(牛久市城中町)

国道6号牛久土浦バイパスⅡ・Ⅲ期の進捗状況

進捗状況

【Ⅱ期区間】

(つくば市高崎～つくば市西大井、土浦市中村西根～土浦市中)

- 用地進捗率：約84%
- 事業進捗率：約37%

【Ⅲ期区間】 (牛久市城中町～つくば市高崎)

- 用地進捗率：約0%
- 事業進捗率：約1%

R2事業内容

【Ⅱ期区間】

(つくば市高崎～つくば市西大井、土浦市中村西根～土浦市中)

- 事業費：2,240百万円
- 事業内容：調査設計、埋蔵文化財調査、
用地買収、改良・橋梁下部工事

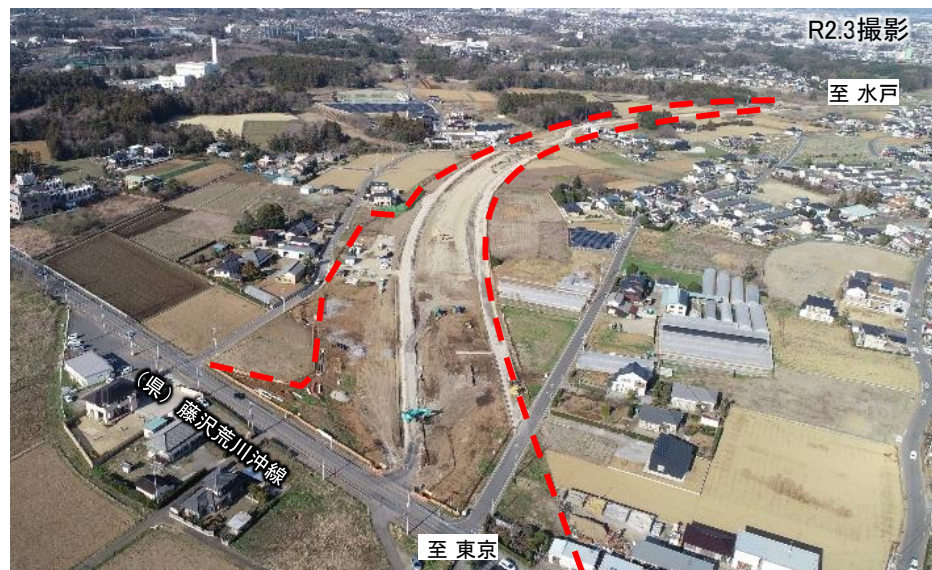
【Ⅲ期区間】 (牛久市城中町～つくば市高崎)

- 事業費：200百万円
- 事業内容：調査設計

Ⅱ期区間の状況



Ⅱ期区間の状況(つくば市)



Ⅱ期区間の状況(土浦市)

2. 県道整備の進捗状況について

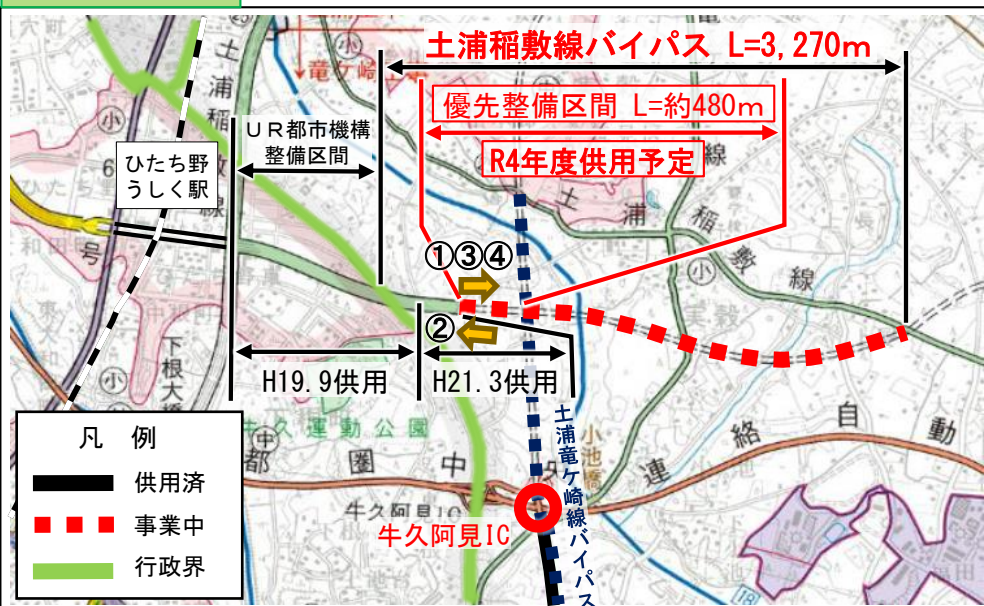
- 県道土浦稲敷線バイパス
- 県道土浦竜ヶ崎線バイパス
- 県道竜ヶ崎阿見線バイパス

県道土浦稲敷線バイパス

概要

県道土浦稲敷線バイパスは、阿見町から稲敷市に至る東西方向の主要な幹線道路であり、車道幅員が狭小であり、歩道についても未整備区間が多いため、交通機能の安全性を確保するとともに、つくば市やJRひたち野うしく駅から阿見東部工業団地等へのアクセス強化を図るため、平成7年度に事業化し整備を進めております。これまでに牛久市境から町道1250号線までの約340mが開通しています。

平面図



計画概要

【土浦稲敷線バイパス】

事業区間：自) 阿見町荒川本郷 至) 阿見町上長

計画延長・幅員：3,270m・34.0m

事業化：平成7年度

全体事業費：約50億円

事業内容

【今年度の事業内容】

道路改良舗装工事、伐採工事、用地買収

【来年度以降の事業内容】

道路改良舗装工事、用地買収

工事区間の状況

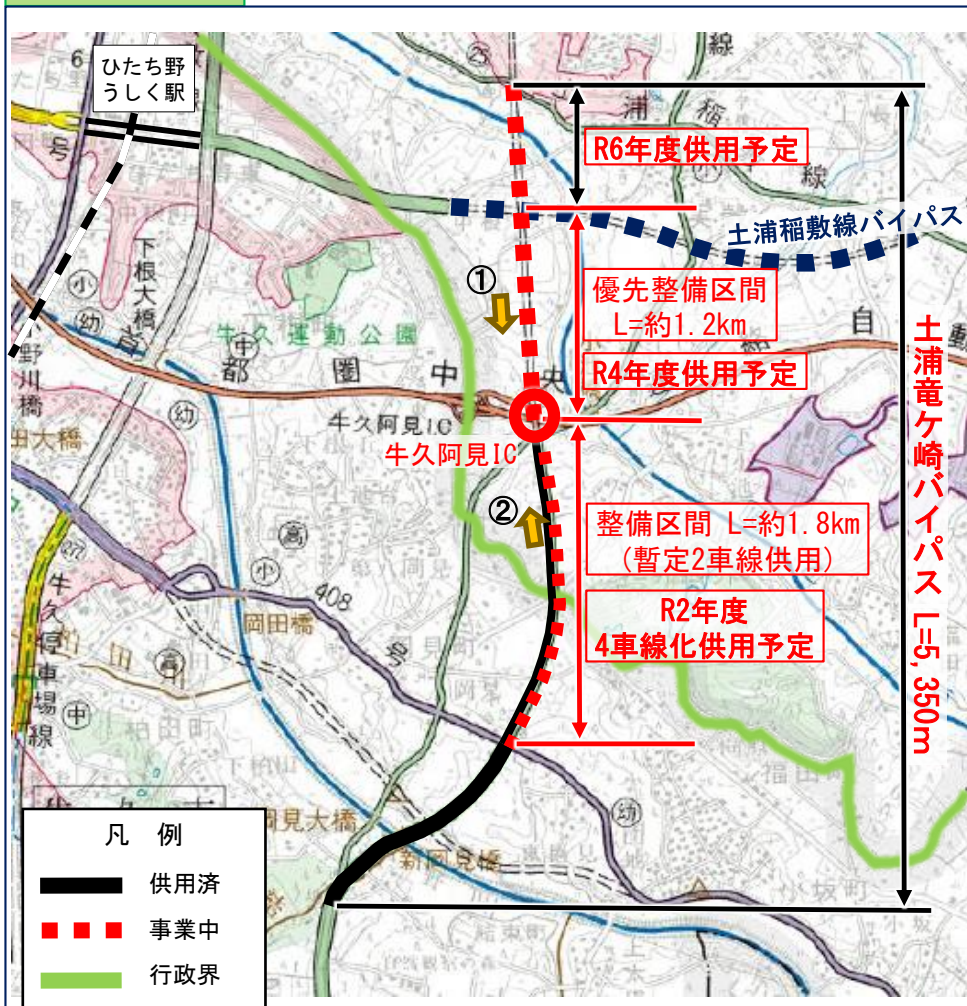


県道土浦竜ヶ崎線バイパス

概要

県道土浦竜ヶ崎線バイパスは、土浦市から龍ヶ崎市に縦貫する主要な幹線道路であり、圏央道牛久阿見ICへの利便性向上と岡見交差点箇所の交通渋滞緩和を図るため、平成8年度に事業化されました。これまでに牛久市結束町から国道408号までの約1.4kmが4車線、国道408号から牛久阿見ICまでの約1.8kmが暫定2車線で開通しています。

平面図



計画概要

【土浦竜ヶ崎線バイパス】

事業区間：自) 牛久市結束町 至) 阿見町実穀
計画延長・幅員：5,350m・30(25)m
事業化：平成8年度
全体事業費：約109億円

事業内容

【今年度の事業内容】

道路改良工事、用地測量、用地買収

【来年度以降の事業内容】

道路改良工事、用地測量、用地買収、地質調査

工事区間の状況



県道竜ヶ崎阿見線バイパス

概要

県道竜ヶ崎阿見線バイパスは、圏央道阿見東ICへのアクセス向上等を目的に、圏央道の4車線化の整備と併せて約10.3kmの道路を整備するものです。これまでに牛久市久野町から国道125号までの約7.2kmが整備完了しております。圏央道が2024年度までに4車線化整備完成の見通しが示されていることから、今後、増加する交通量に対し、円滑な交通の確保が図られ、物流の効率化や企業立地の促進に寄与することが期待されています。

平面図



計画概要

【竜ヶ崎阿見線バイパス】

事業区間：自)牛久市正直町 至)阿見町島津

計画延長・幅員：10,290m・23.5(30)m

事業化：平成7年度(牛久市久野町～国道125号)

平成31年度(国道408号～牛久市久野町)

全体事業費：約148億円

事業内容

【今年度の事業内容】

道路設計、地質調査、用地測量

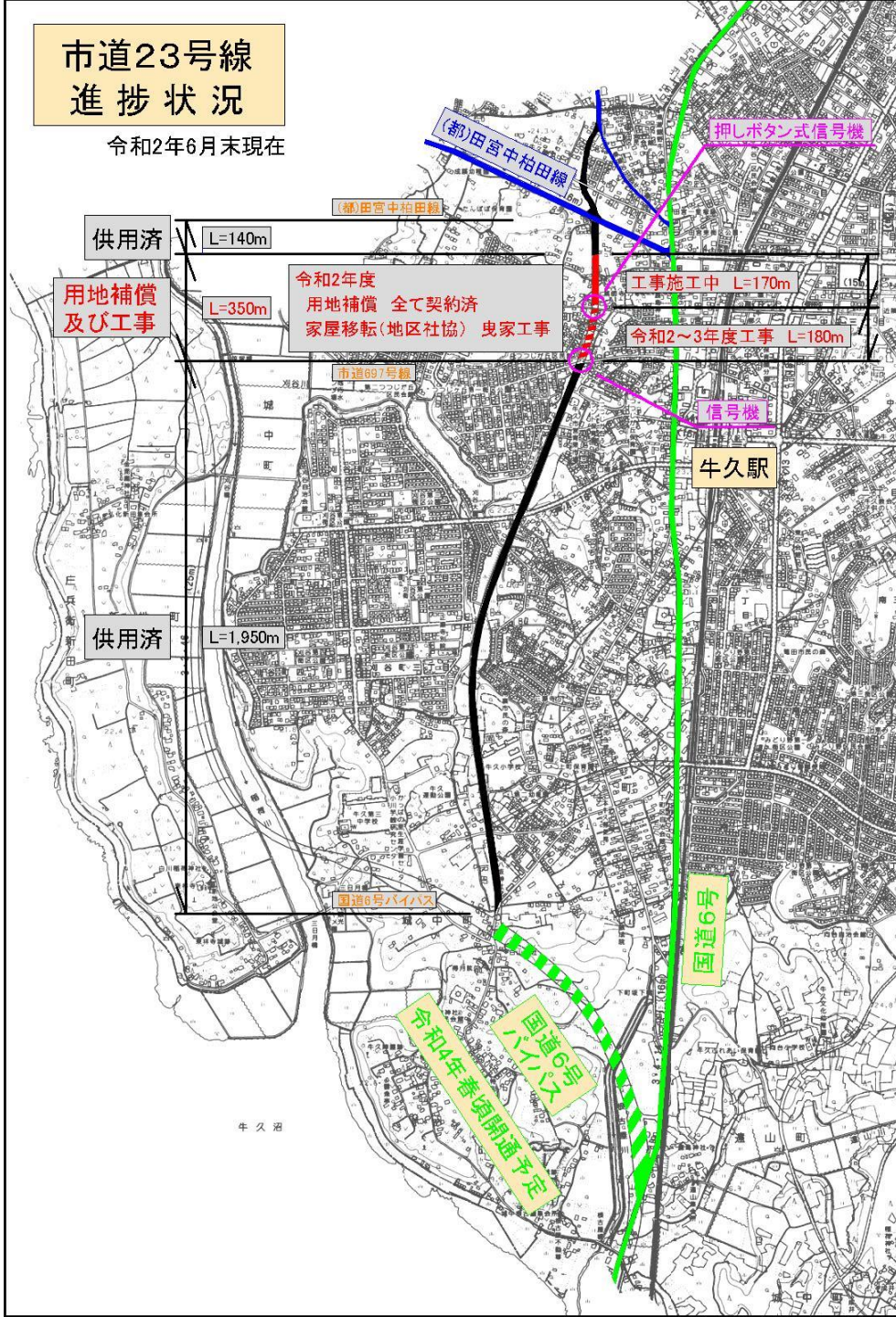
【来年度以降の事業内容】

用地買収、本工事

3. 市道23号線の進捗状況について

市道23号線 進捗状況

令和2年6月末現在



市道23号線 進捗状況

令和2年6月末現在

