

神谷小学校区タウンミーティング議事録

開催日 平成 29 年 7 月 19 日 10 : 00 ~

場所 : 本庁舎第 3 会議室

- 1 市長挨拶
- 2 市側及び区側出席者紹介
- 3 事業報告及び話し合い 各部長より説明
 - ①コミュニティスクールについて (教育長)
 - ②生活支援体制整備について (保健福祉部長)
 - ③牛久市第 3 次総合計画後期基本計画 (経営企画部長)

(質問) 2 章 7 節の主な取り組みに「親の学びの場を提供」とあるが、具体的にどういった取り組みをされているのか。

教育長 : 生涯学習課で家庭教育学級という取り組みをしており、小学一年生と中学一年生の保護者を対象に学びの場を作っているが、参加者は少ない。働いている人などは参加できないため、先ほど説明したコミュニティスクールなどを通して学校を核とした学びの場の提供ができればと考えている。

4 行政区の意見等話し合い

【栄東行政区】

栄東行政区 : 駅東口の再開発について何か進展があれば教えていただきたい。

建設部長 : 駅前広場ロータリーについては昨年 7 月末をもって完了している。常陽銀行前の歩道については、電線の地中化とバリアフリー化の工事を予定しており、契約の手続きをしているところ。こういう工事をやることによって駅前の賑わいづくりに貢献していきたい。駅東側全般の再開発については、現在のところ、計画は特にない。

栄東行政区 : 蓮根屋の裏周辺から牛久一中裏の法面に藪があるが草刈りをお願いしたい。また、その近くに空家があったが、空家対策課がすぐに対応していただき感謝している。

建設部長 : 今回初めて現地に入ることになるので、足元等を確認して慎重に進めていきたい。

栄東行政区 : 今、話のあった牛久一中裏の市の所有地についても草刈りをお願いしたい。

建設部長 : 牛久一中裏の市の所有地についても同様に対応する。

【神谷行政区】

神谷行政区 : ふれあい通りから栄町保育園までの歩道設置について、計画を伺いたい。また、栄町保育園脇の畑地主との交渉と合意の可能性について、お尋ねしたい。

建設部長 : 国の交付金事業として採択されたため、今年度から事業を開始する。現在、測量設計業務契約のための準備をしている。道路の幅員等については、測量を行いながら決めていきたいと考えている。その際には地元の皆様にお知らせしていきたい。保育園隣の畑については、定期的に交渉は続けているが合意には至っていない。今後も継続していきたい。

神谷行政区 : 地権者から合意をもらえる可能性はあると思うか。難しいとは思いますが、あまり

にも時間がかかりすぎていると思う。そこに歩道を造れないというのであれば、道路を迂回させるなども併せて考えなければならないと思っている。

神谷行政区：今話のあった畑の向かい側の土地所有者は自分であり、そこにアパート等を建てて間もないので難しいが、子どもの安全のためでもあるので、どうしてもできないということであれば話に参加させていただいても良いと思っている。

建設部長：今までも誠意をもって交渉をしてきたので、交渉の方は継続していきたい。ご提案についてはこちらで預からせてもらいたい。

【かわはら台行政区】

かわはら台行政区：建設部と交通防災課に要望を出したが対応がとにかく早くて深く感謝している。側溝の蓋掛けについて、三か年で行うと回答をいただいているが、かわはら台は早い時期に造成した団地であり、道路幅も狭いところが多くある。また、高齢化率も高い地域のため、高齢化が進むと掃除も大変になる。関電工協の東公園に面した通りについては、関電工の職員がよく掃除や伐採等をしてきているが、側溝に蓋がないと掃除が大変である。近所の方も毎日掃除してくれており、非常に感謝しているが、それでも間に合わず側溝に枯れ葉が詰まってしまうため、側溝の蓋掛けをお願いしたい。

建設部長：以前は路線単位で蓋掛けを実施していたが、側溝が蓋と舗装の高さが同じではないため、どうしても段差ができてしまう状況が発生する。蓋をかけた後に段差を生じてしまい、蓋をかけたことによる苦情が発生してしまうのが現状としてある。このため、交差点の隅切りなどで脱輪の生じる恐れのある個所のような危険個所については、行政区と相談して対応していきたい。側溝の清掃については、道路整備課にて対応が可能のためよろしくをお願いしたい。

かわはら台行政区：路線単位での蓋掛けは行っていないが、その都度協議をして、危険個所と判断された場合は蓋掛けしてもらえるとという解釈でよいか。

建設部長：そのとおりである。

かわはら台行政区：コミュニティバスについて、今のかわはら台のバス停は道路が狭くて交通量が多い。かわはら台から蓮根屋に通じ抜けできなくなったことで、交通量も多くなった。すぐにとは言わないが、次に改編する際には考慮願いたい。ふれあい通りを進み市道1008号線に入り中野ストア一前を停留所としてほしい。道幅が全然違うのでそちらの方が良いのでは。また、かわはら台は南と神谷に分かれているが、両方にバス停を作っただけであれば。さらに、減速せずに膨らみ運転することが多い高嶋歯科医院の交差点に一旦停止等の表示をお願いしたい。

企画部長：現場を確認させていただき、ご指摘のとおり幅員もあるので停留所の移動は可能と思われるが、すぐにはできない。公共交通会議や国の認可も必要となる。区民の総意もいただければと思う。次の改編時には考えていきたい。もう1か所のバス停については、こちらには小坂団地ルートがある。こちらのルートには関電工とえびやのところに2か所のバス停があるので、こちらをご利用いただければ。

かわはら台行政区：早急には難しいということは分かっているので、その間に区民の総意を

確認しておきたいと思う。

【柏田台行政区】

柏田台行政区：道路の舗装等にいち早く対応していただき感謝している。交通量も分散され安全面でも緩和されたと思う。空家対策について、気になるところが3カ所ある

市長：牛久市でもこれから空家については大きな問題になる。4月に空家対策課をつくって現在やっている。空家対策法に基づき行っていくが、相続や抵当権などいろいろな問題がある。このため、市で整理して空家に特化した行政区との話し合いをしたい。もっと地元に入り込んだ取り組みをしたいので、何かあればすぐに担当窓口まで相談してほしい。

建設部長：空家三件については、こちらで把握していない情報もあるので、後程確認させていただきたい。

【女化西行政区】

女化西行政区：どの課においても、行政区からの要望に迅速に対応いただき非常に助かっている。平成26年の既存意見の通学路整備について、動線2方向の件の進捗を教えてください。30kmゾーン規制について、あいさつ通りの蓮根屋から神谷小までは30キロ規制表示があるが、神谷小を超えて坂を下って上るところにはない。蓮根屋から女化運動広場までは交通量が増えたため、安全対策をしっかりとやっていただければ。ゾーンになるとその地域に住んでいる人も規制になってしまうので、あいさつ通りから神谷小、あるいは女化運動広場に抜ける道路の安全対策をよろしくお願ひしたい。神谷小を下ったところに黒い家ができて見づらくなったところにカーブミラーを設置することも含めて、神谷小学校の通学路の安全対策をお願いしたい。

市民部長：栄町保育園から神谷小までは30キロ規制がかかっているが、校門から神谷の停留所の交差点までは規制がかかっていないので、警察に対して規制要望を提出する。カーブミラーについては現地を確認して必要に応じて検討する。

神谷行政区：交通安全について神谷小の協議会でも話題になっており、その席で牛久市と警察同席でその話は出ているので、動きはつけている。黒い家については、違法なわけではないので、道路標示やカーブミラーなどで手を尽くすしかないと思う。30キロの規制についてもその席で話が出ている。広域農道のカントリーラインのところまで30キロ規制をしていただくという…。

市民部長：牛久警察署に要望書を提出させていただく。カーブミラーについても場所を確認させていただいて、必要ということになれば設置させていただく。

女化西行政区：生涯センターに建設について、一番近いところが中央生涯学習センターだが、利用者が多い。車のない方は自転車かかっぱ号で移動する。かっぱ号だと一度牛久駅に出てから乗り換えて中央生涯学習センターに行くことになる。かっぱ号のコース変更も考えていただければということもあるかもしれないが、敬老会の開催について、どこの行政区も自分の行政区でできる容量を超えているところが結構あると思う。地区単位で催しがで

きるように、勉強や料理教室などの交流ができる場所を女化につくっていただければ。予算のこともあるし、今は中学校の建設なども行っているので、ゆくゆくは考える材料の一つにさせていただければと思う。

教育部次長：市内に5か所の生涯学習センターがあり、現在のところ女化に生涯学習センターの新設予定はない。行政区で収容できないような大きなイベントについては、優先的に施設の予約も可能になっているので、できるだけ早めに担当課に相談していただければ。

11：46閉会